

DK Series

REV 005A

CE

UK
CA

mayo, 2023

MOLINETES DE ANCLA VERTICALES

MODELOS DISPONIBLES EN LAS VERSIONES IZQ./DCHA., CON Y SIN CAMPANA

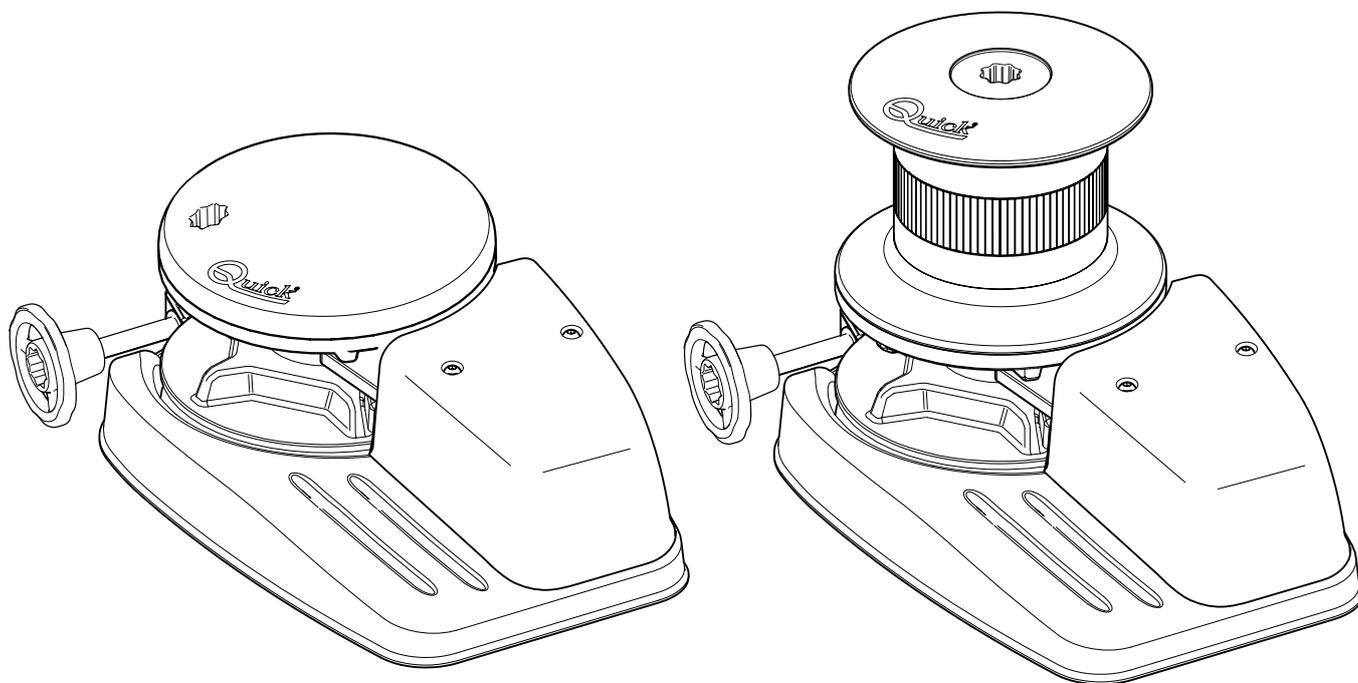
DK 3024 DC

DK 3524 DC

DK 4000 AC

DK 5500 AC

DK HYDRO



* **ES** - MANUAL DE INSTALACIÓN Y USO

*Otros idiomas disponibles escaneando el código QR en la parte posterior de este manual o en la etiqueta del producto.

EN *Other languages available by scanning the QR code on the back of this manual or on the label on the product.

IT *Altre lingue disponibili scansionando il codice QR presente sul retro del seguente manuale o sull'etichetta alloggiata sul prodotto.

FR *Autres langues disponibles en scannant le code QR au dos de ce manuel ou sur l'étiquette du produit.

DE *Andere Sprachen sind durch Scannen des QR-Codes auf der Rückseite dieser Betriebsanleitung oder auf dem Aufkleber am Produkt verfügbar.

PT *Outros idiomas disponíveis, digitalizando o código QR no verso deste manual ou no rótulo do produto.

Quick[®]
Nautical Equipment

1 - Información sobre el producto	5
1.0 - Código modelo	5
1.1 - Datos técnicos DK	5
2 - Suministro y equipamiento	6
2.0 - Suministro de serie y material incluido	6
2.1 - Herramientas necesarias para la instalación	6
2.2 - Accesorios Quick® recomendados no incluidos	6
3 - Introducción	7
3.0 - Notas importantes	7
3.1 - Precauciones	7
3.2 - Precauciones para el instalador	7
4 - Instalación	8
4.0 - Requisitos para la instalación	8
4.1 - Procedimiento de instalación	9
4.2 - Posición motorreductor	9
5 - Esquema de conexión	10
5.0 - Ejemplo de conexión DK 3000W	10
5.1 - Ejemplo de conexión DK 3500W	11
5.2 - Ejemplo de conexión DK 3000W 220V monofásica	12
5.3 - Ejemplo de conexión DK 4000W - 5500W 400V con EC-BOX	13
5.4 - Ejemplo de conexión DK 4000W - 5500W 400V con INVERSOR	14
5.5 - Ejemplo de conexión sistema hidráulico	15
6 - Advertencias y Uso	16
6.0 - Advertencias importantes	16
6.1 - Utilización del embrague	16
6.2 - Utilización de la campana	17
6.3 - Solución de problemas	17
7 - Mantenimiento	18
8 - Eliminación del producto	18
9 - Lista de componentes	19
10 - Piezas de recambio	20
11 - Dimensiones	22



BARBOTÉN*	12/13 mm			14 mm / 1/2"			16 mm		12,5 mm
CADENA SOPORTADA	12 mm	13 mm	7/16"	14 mm	14 mm	1/2"	16 mm	16 mm	12,5 mm
	ISO	DIN 766	G4	DIN 766	ISO (**)	G4	DIN 766	ISO (**)	STUD-LINK

(*) Para los códigos de los barbotenes consultar el despiece de pág.

(**) ISO EN 4565

PAR DE APRIETE XR7 XR8 XR9	Nm
M6	6,5
M8	16
M10	31
M12	55
M14	87
M16	135

Valores indicativos para tornillería de acero inoxidable, considerar el apriete según el material de la superficie en la que se fijará.



2 - Suministro y equipamiento

DK Serie

2.0 - Suministro de serie y material incluido

- Molinete del ancla (top + motorreductor)
- Caja teleinversores (DK 3000W) / caja teleinversores (DK 3500W) (solo motor eléctrico, DC)
- Palanca
- Tornillos para el ensamblaje
- Manual de instalación y uso, Garantía
- Plantilla de perforación

2.1 - Herramientas necesarias para la instalación

- Taladro con broca de: Ø 15 mm (19/32"),
- Taza Ø 40 mm (1" 9/16)
- Llave hexagonal: 13 mm

2.2 - Accesorios Quick® recomendados no incluidos

- Mando de panel
- Desviador de panel
- Tablero de pulsadores hermético
- Pulsador de pie
- Interruptor magneto-hidráulico
- Cuenta-cadena para el anclaje
- Sistema de mando por radio RRC



ANTES DE UTILIZAR EL PRODUCTO, LEER ATENTAMENTE EL PRESENTE MANUAL DE USO; EN CASO DE DUDAS CONSULTAR CON EL DISTRIBUIDOR QUICK®.

3.0 - Notas importantes

El presente manual contiene símbolos de Advertencia y/o de Atención importantes para la seguridad. Respetar las indicaciones.



Símbolo de **Atención** para las situaciones de peligro.



Símbolo de **Advertencia** para evitar daños directos o indirectos al producto.

Este documento proporciona a los fabricantes de barcos y a los instaladores de equipos marinos las instrucciones necesarias para montar y hacer funcionar el producto Quick® descrito.

Guardar el manual para futuras consultas. Para descargar la versión digital escanear el código QR



3.1 - Precauciones



Los molinetes de ancla Quick® han sido diseñados y realizados para levar las anclas.

- No utilizar estos productos para otro tipo de operaciones.
- Quick® declina toda responsabilidad por daños directos o indirectos provocados por un uso incorrecto del producto.
- El molinete de ancla no ha sido diseñado para sostener cargas generadas en condiciones atmosféricas particulares (borrasca).
- **Para levar anclas: encender el motor del barco.**
- Accionar el producto desde una posición en la que se pueda controlar el área de trabajo.
- Desactivar siempre el molinete de ancla cuando no se use.
- Asegurarse de que no haya personas bañándose en las proximidades antes de soltar el ancla.
- La ensambladura entre la cuerda y la cadena debe ser de dimensiones reducidas para poder desplazarse fácilmente dentro del perfil del barbotén. Ante cualquier inconveniente o necesidad contactar con el servicio de asistencia Quick®.
- Para más seguridad, si un mando se daña, se recomienda instalar al menos dos mandos para el manejo del molinete de ancla.
- Aconsejamos el uso del interruptor Quick® como seguridad para el motor.
- Bloquear la cadena con un tope antes de salir a navegar.
- La caja de teleinvertores debe instalarse en un lugar protegido de posibles entradas de agua.
- Después de anclar la embarcación, fijar la cadena a puntos fijos como estopor o bita.
- Para evitar deslizamientos accidentales, se debe fijar el ancla; el molinete de ancla no se debe usar como única toma de fuerza.
- Aislar el molinete de ancla de la instalación eléctrica durante la navegación y bloquear la cuerda en un punto fijo del barco.
- El uso de este dispositivo no está permitido a personas (incluidos los niños) con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas.

3.2 - Precauciones para el instalador



EFFECTUAR LA INSTALACIÓN EN CONDICIONES DE BUENA ILUMINACIÓN.

Se recomienda el uso de prendas y equipo de protección individual (EPI) adecuados.

El producto no es idóneo para ser instalado en ambientes y/o atmósferas potencialmente explosivas. El montaje y las operaciones posteriores de control y reparación deben ser realizados exclusivamente por personal cualificado.



EFFECTUAR LA/EL INSTALACIÓN/MANTENIMIENTO ASEGURÁNDOSE DE QUE EL PRODUCTO ESTÉ CONECTADO A LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA.

Quick® declina toda responsabilidad por la conexión incorrecta de los equipos a la instalación eléctrica/hidráulica y por la seguridad de la misma.

4.0 - Requisitos para la instalación

A . ALINEACIÓN PUNTA

El molinete de ancla se debe posicionar alineando el barbotén con la punta de la proa. Es indispensable la alineación exacta del molinete para el funcionamiento correcto del producto (**fig.1**). Se admite una inclinación positiva de hasta 10 grados (**fig.2**).

FIG.1

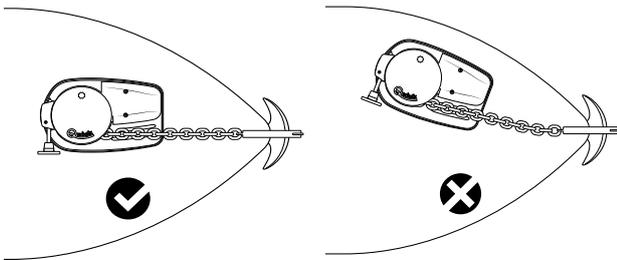
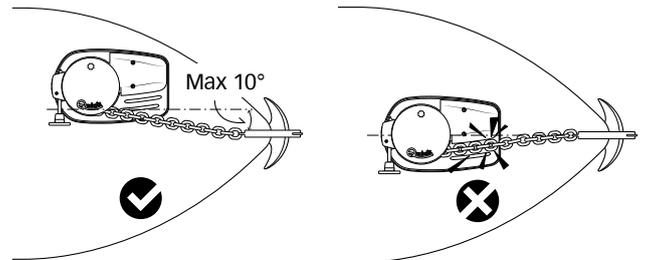


FIG.2

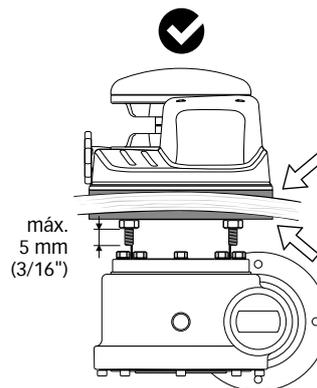


C. SUPERFICIE DE LA CUBIERTA

Verificar que las superficies superior e inferior de la cubierta sean lo más paralelas posibles; de lo contrario, compensar oportunamente la diferencia.

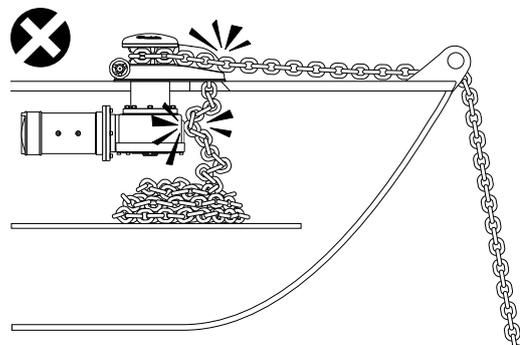
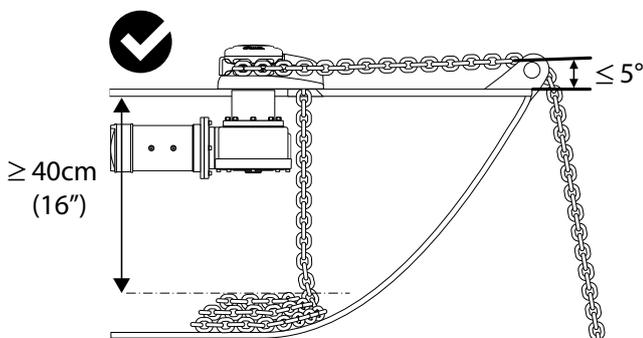


Apretar las tuercas con el valor del par de apriete indicado en la tabla (cap.1.1 pág.5)



D . PROFUNDIDAD COMPARTIMIENTO Y ALTURA PUNTA

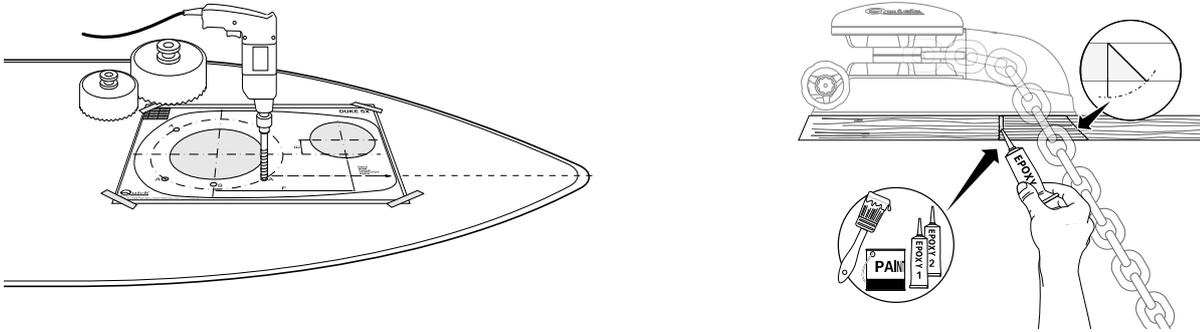
No debe haber obstáculos debajo de la cubierta para el paso de cables, cuerda y cadena. Una profundidad escasa del compartimiento podría provocar atascos. La altura de la punta; se admite una inclinación positiva de la cadena respecto al plano de cubierta de hasta 5°, cualquier inclinación negativa no tendrá que interferir con la base del molinete de ancla





4.1 - Procedimiento de instalación

Una vez que se ha establecido la posición ideal, realizar los orificios utilizando la plantilla de perforación suministrada. Quitar el material en exceso del orificio de paso de la cadena/cuerda, alisarlo con un producto específico (barniz marino, gel o resina epoxi) para asegurar el paso libre de la cadena/cuerda.



Posicionar la parte superior, introduciendo la junta entre la cubierta y la base (fig.3), montar la brida del motorreductor (fig.4) y conectar a ella el reductor, introduciendo el eje en el reductor (fig.5).

 Fijar el molinete de ancla apretando las tuercas en los prisioneros de bloqueo. (Ver par de apriete cap.1.1 pág.5).

FIG.3

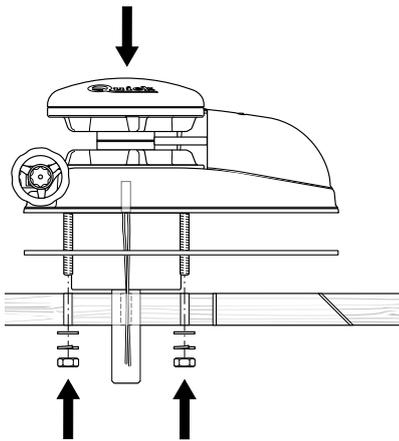


FIG.4

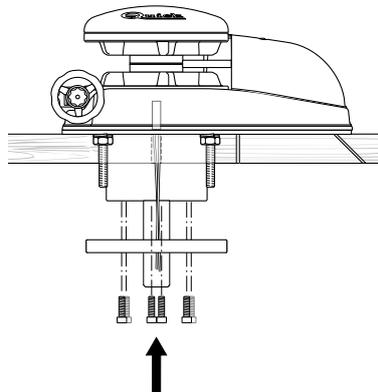
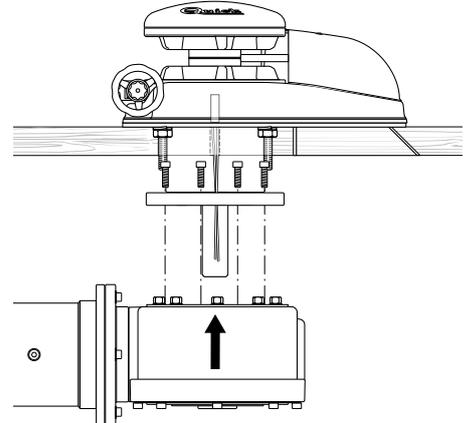


FIG.5

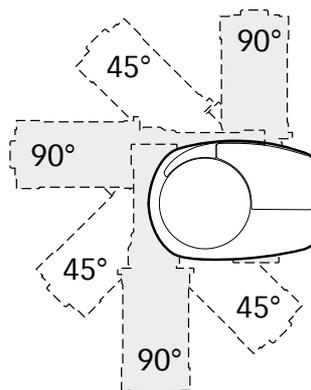


MOTOR ELÉCTRICO: Conectar los cables de alimentación que proceden del molinete de ancla al telerruptor/teleinversor. (ver esquema de conexión de pág.9 a pág.11)

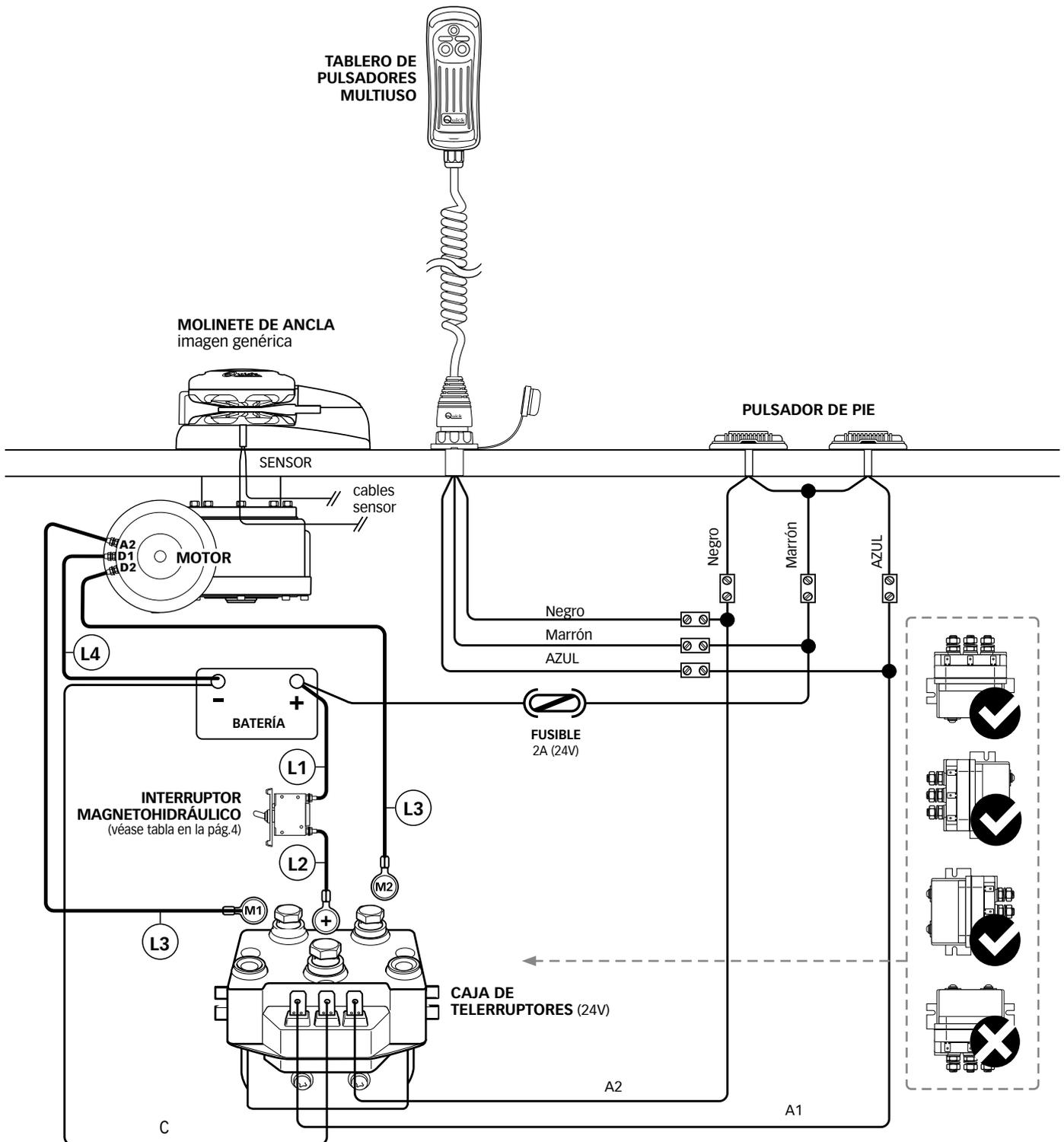
MOTOR HIDRÁULICO: Conectar los tubos procedentes de la válvula distribuidora a las dos bridas del motor hidráulico. (ver esquema de conexión en la pág.12)

4.2 - Posición motorreductor

Según el tipo de motorreductor es posible una rotación cada 45° o 90°.



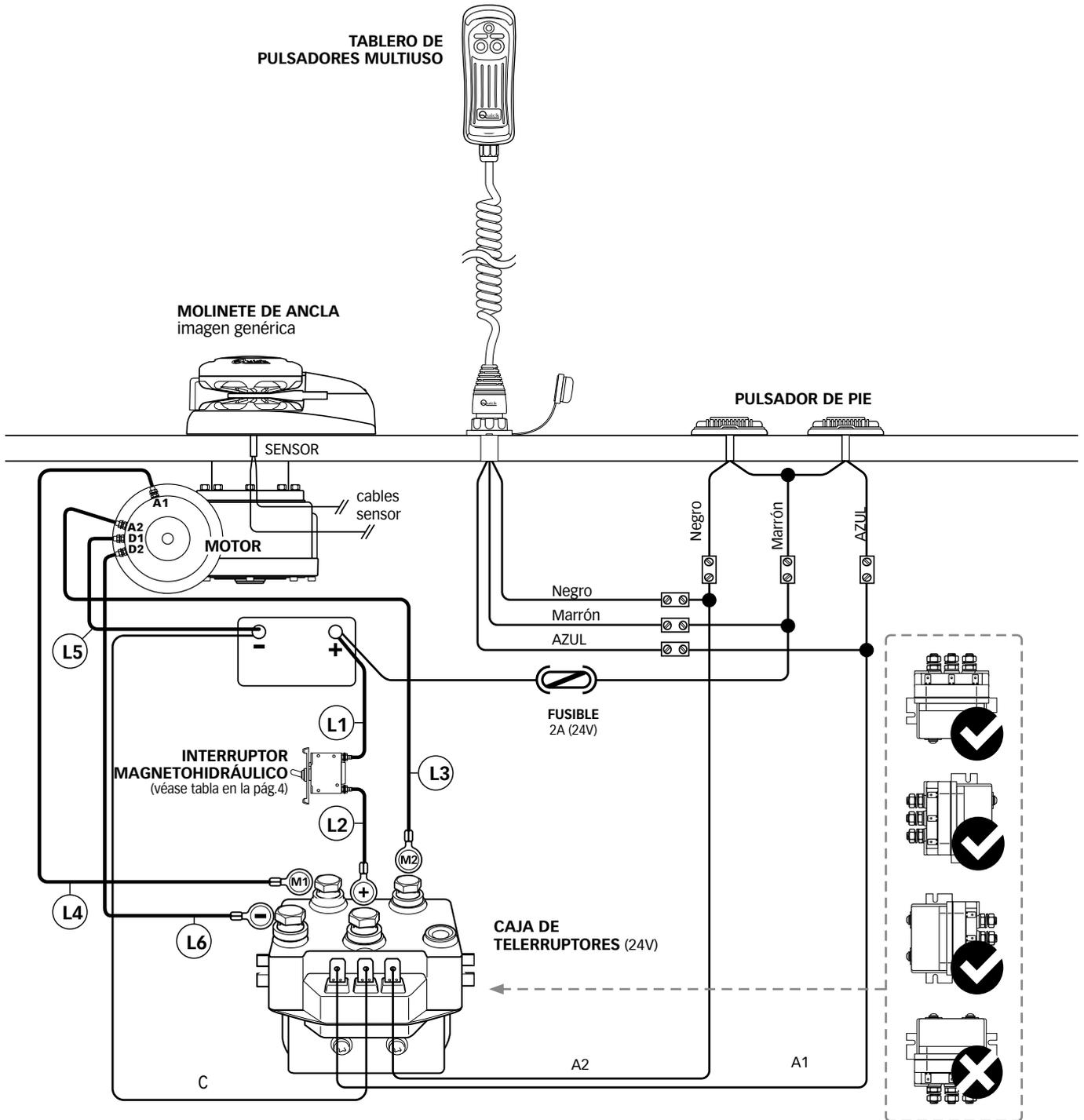
5.0 - Ejemplo de conexión DK 3000W



L = (L1) + (L2) + (L3) + (L4)

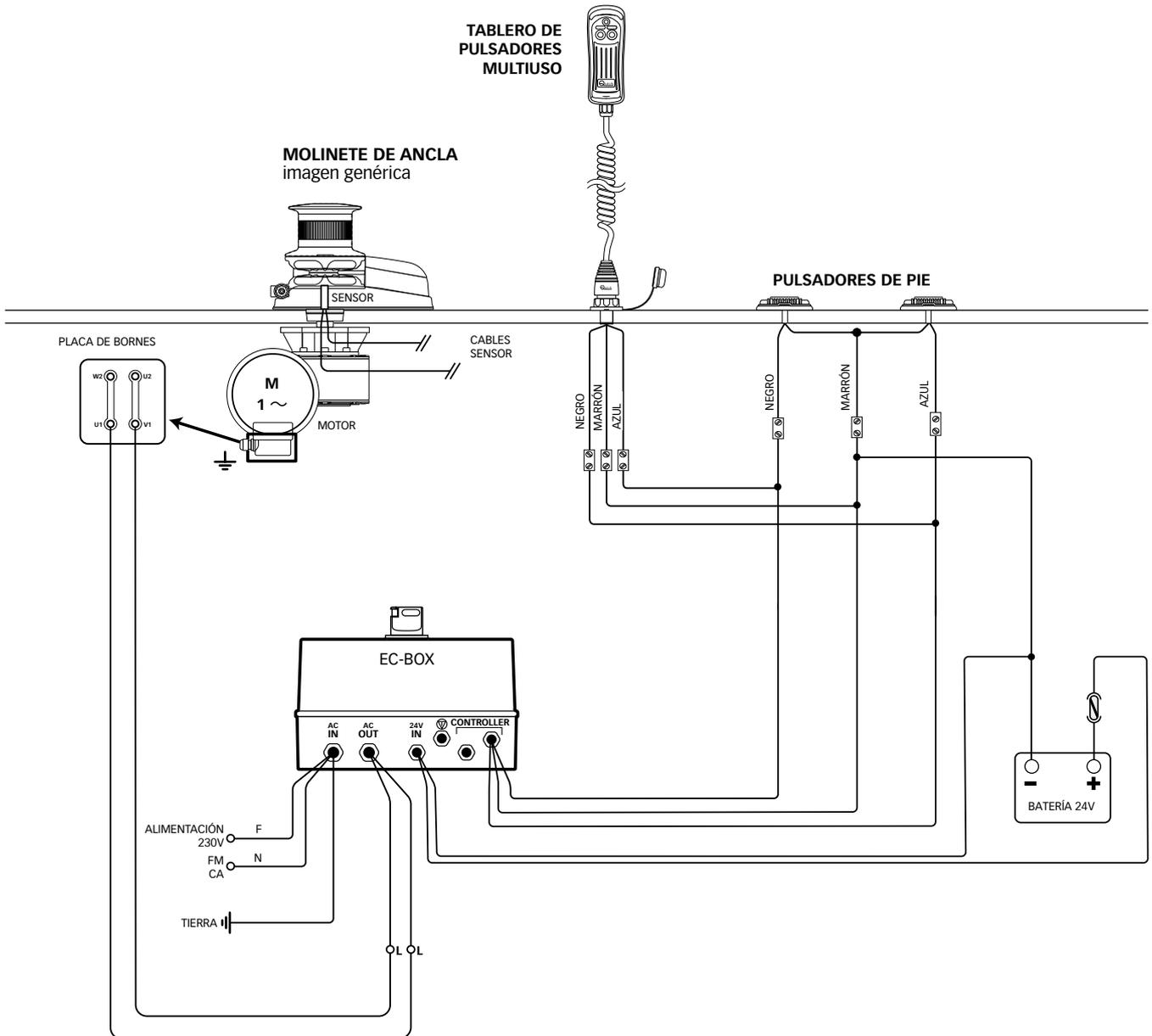


5.1 - Ejemplo de conexión DK 3500W



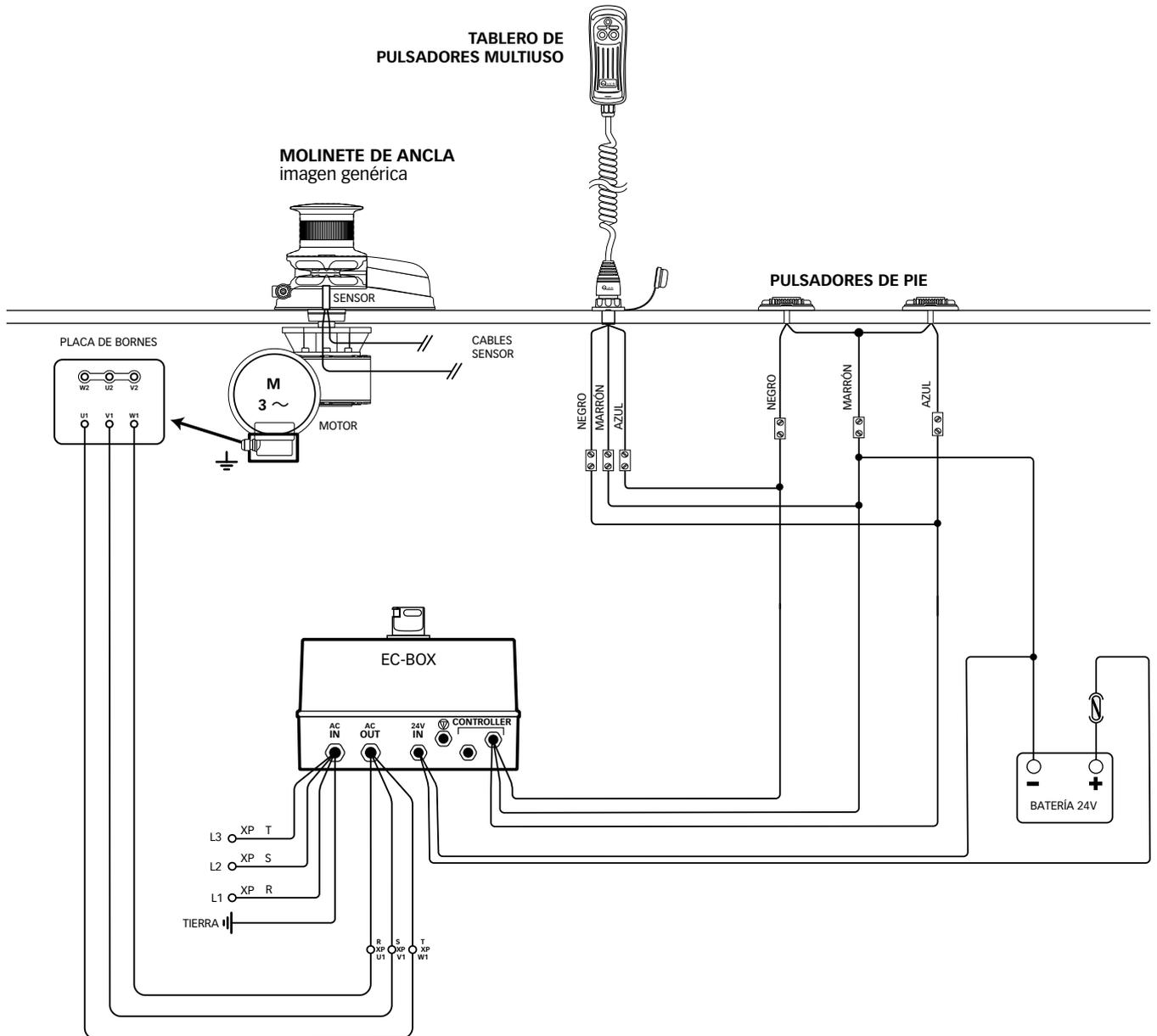
$L = L1 + L2 + L3 + L4 + L5 + L6$

5.2 - Ejemplo de conexión DK 3000W 220V monofásica

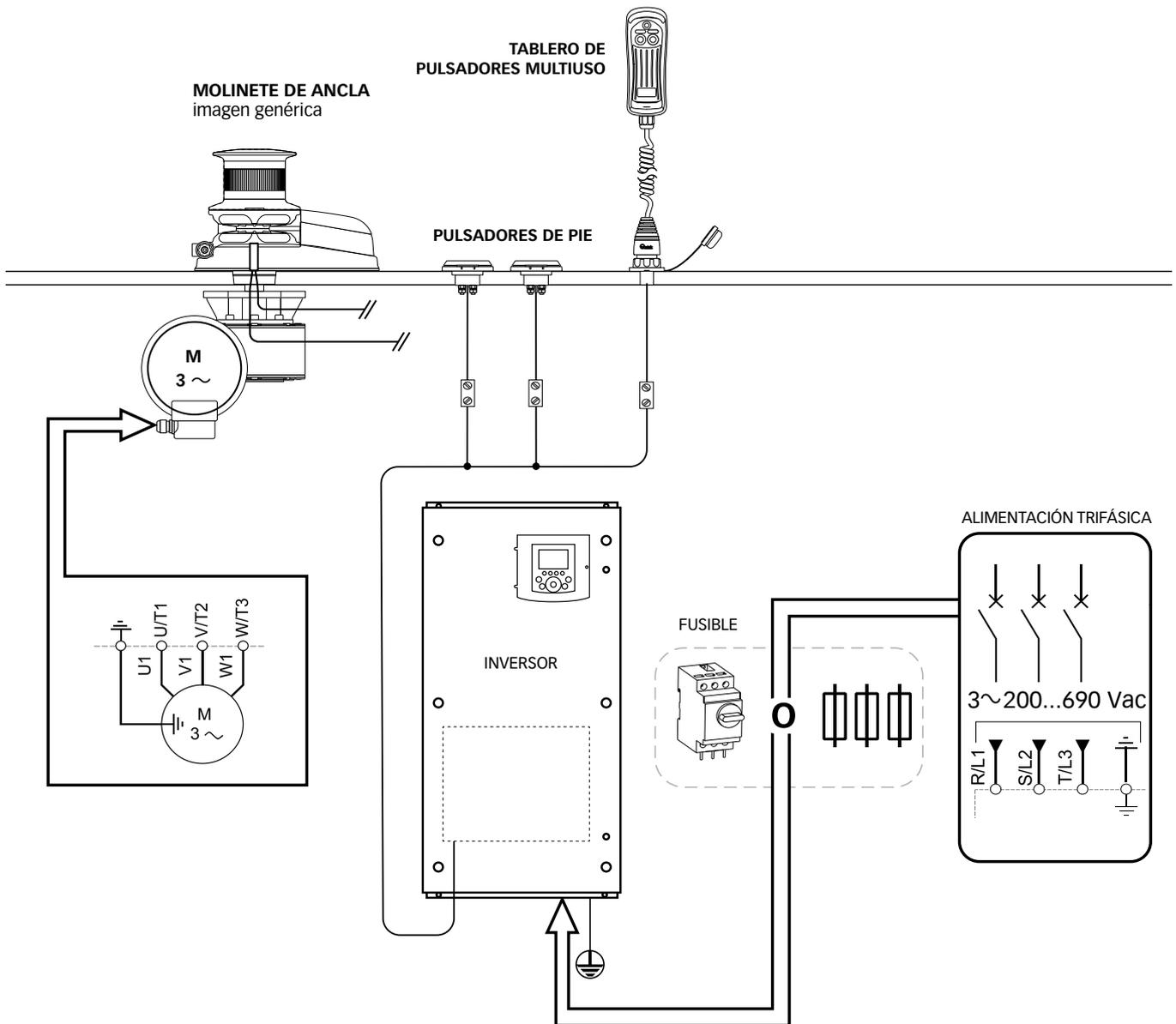




5.3 - Ejemplo de conexión DK 4000W - 5500W 400V con EC-BOX

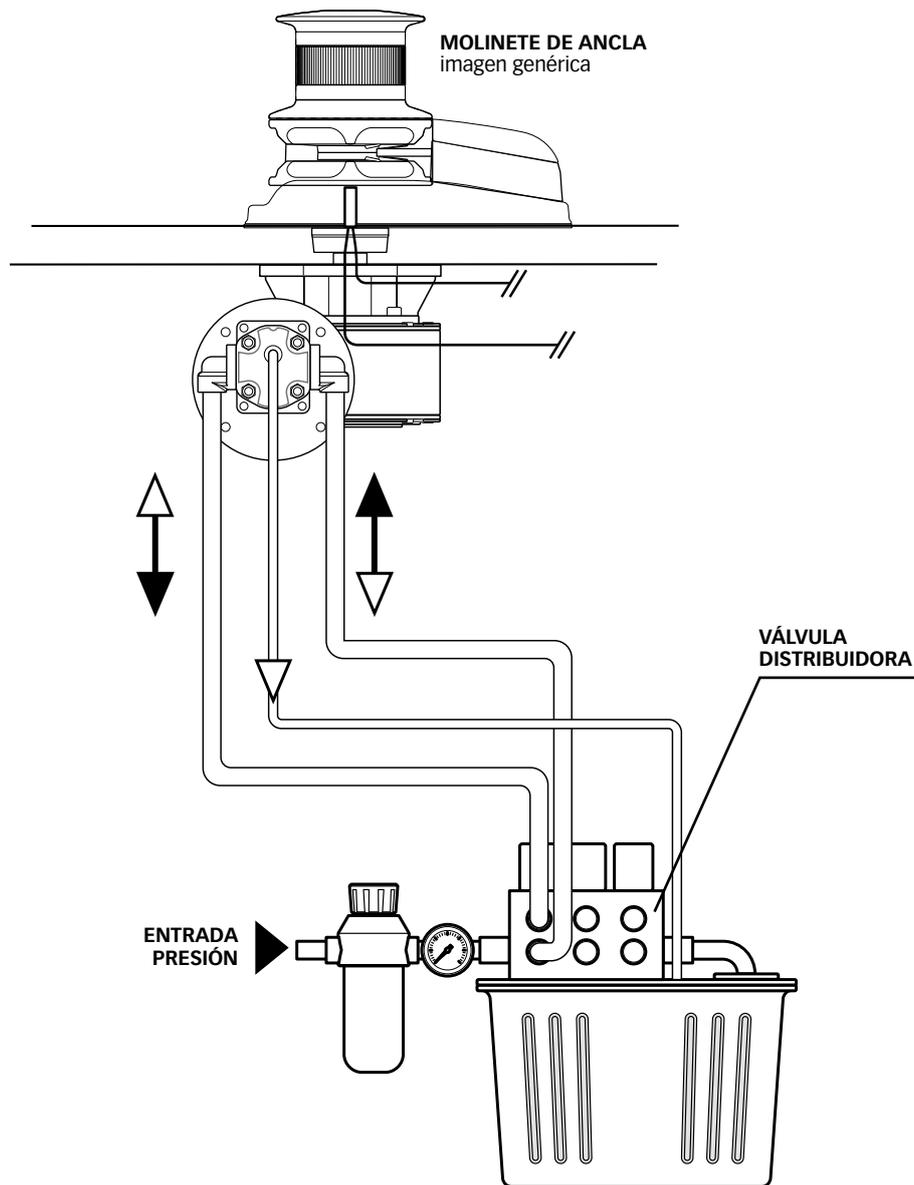


5.4 - Ejemplo de conexión DK 4000W - 5500W 400V con INVERSOR





5.4 - Ejemplo de conexión sistema hidráulico



6.0 - Advertencias importantes



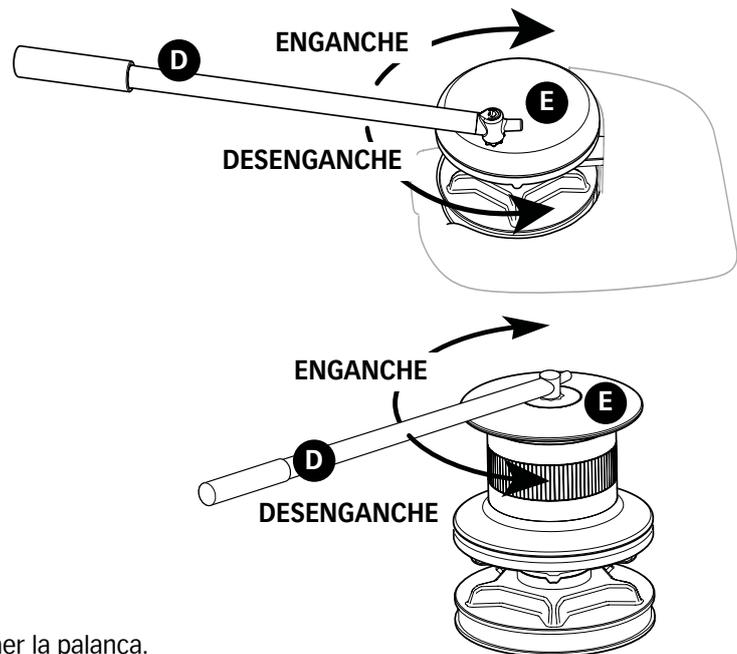
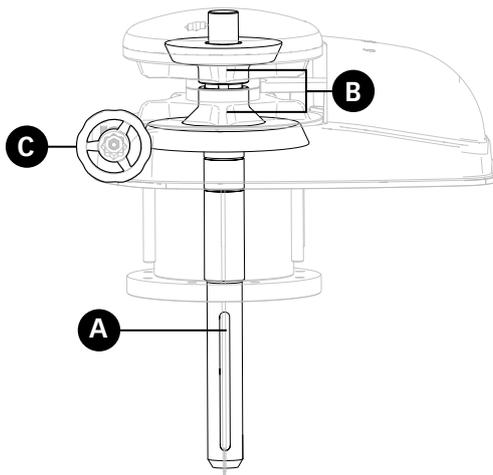
- NO acercar partes del cuerpo u objetos a la zona donde se deslizan la cadena y el barbotén
- Accionar el molinete de ancla desde una posición en la que se pueda controlar el área de trabajo
- Asegurarse de que el motor eléctrico no esté alimentado cuando se trabaja manualmente en el molinete (incluso cuando se usa la palanca para soltar el embrague); de hecho, las personas que tengan un mando a distancia del molinete (tablero de pulsadores remoto o radiomando) podrían activarlo accidentalmente
- Bloquear la cadena con un tope antes de salir a navegar.
- NO activar eléctricamente el molinete de ancla con la palanca introducida en la campana o en la tapa del barbotén.



- Quick® recomienda utilizar una protección tipo fusible/magnetotérmico/magnetohidráulico de potencia adecuada, según el motor utilizado, para proteger el motor de sobrecalentamientos o cortocircuitos.
- El interruptor puede utilizarse para aislar el circuito de mando del molinete de ancla evitando, de esta manera, accionamientos accidentales.

6.1 - Utilización del embrague

El barbotén está unido al eje principal (A) mediante el embrague (B). El embrague se abre (desenganche) utilizando la palanca (D) que, introducida en la tapa del barbotén (E) o en el casquillo de la campana, deberá girar en sentido antihorario. Girando en sentido horario se provocará el cierre (enganche) del embrague.



PARA LEVAR ANCLAS

- 1 Encender el motor del barco.
- 2 Asegurarse de que el embrague esté apretado y extraer la palanca.
- 3 Presionar el pulsador UP del mando disponible. (*)



Controlar la subida de los últimos metros de cadena para evitar daños a la proa.

PARA FONDEAR

El tendido del ancla se puede efectuar mediante mandos eléctricos o manualmente.

Manualmente

Abrir el embrague dejando libre el barbotén de manera que pueda girar sobre su propio eje y arrastrar la cadena o la cuerda al agua. Para frenar la caída del ancla es necesario girar el freno (C) en sentido horario.

Eléctricamente

Para tender el ancla eléctricamente es necesario presionar el pulsador DOWN del mando a vuestra disposición. De esta manera su bajada se podrá controlar perfectamente y el desenrollado de la cadena será regular.



Para evitar sollicitaciones en el molinete de ancla, una vez anclados, bloquear la cadena con un tope o fijarla a un punto sólido con una cuerda.



6.2 - Utilización de la campana



ATENCIÓN antes de realizar las operaciones de amarre, asegúrese de que el ancla y la relativa cuerda o cadena están bien sujetos a una bita u otro punto resistente del barco.



ATENCIÓN: durante la recuperación, mantener una distancia de seguridad adecuada entre las manos y la campana del molinete del ancla

1. Para el uso independiente de la campana, actuar sobre el freno para bloquear el barbotén. Con la palanca, abrir el embrague (por lo menos dos vueltas del casquillo en sentido antihorario) (**fig.1**).
2. Retirar la palanca del casquillo, envolver la cuerda en la campana en sentido antihorario (al menos 3 vueltas) (**fig.2**).
3. Activar el mando DOWN del molinete de ancla manteniendo la cuerda tensada durante la recuperación. Al variar esta tensión durante la recuperación, es posible cambiar la velocidad de enrollado de la cuerda (**fig.3**).

FIG.1

Mín. 2 vueltas

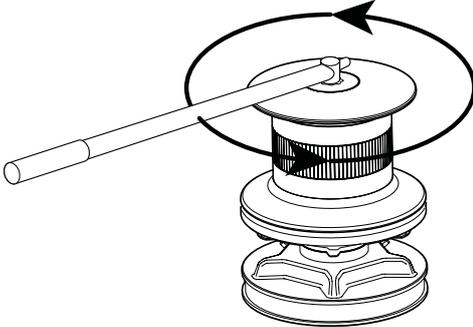


FIG.2

Mín. 3 vueltas

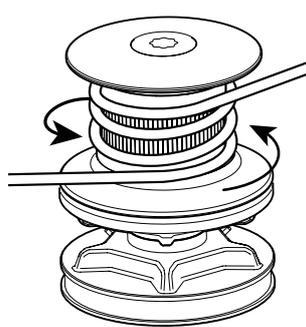
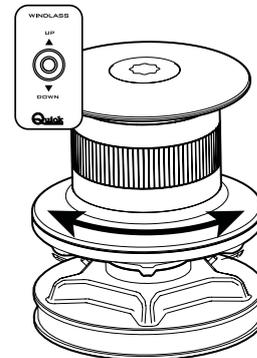


FIG.3



Finalizado el procedimiento de recuperación, apretar el embrague apretando el casquillo del barbotén en sentido horario y asegurar la cuerda a una bita o a otro punto resistente del barco.

6.3 - Solución de problemas

Si el molinete de ancla se para sin que el interruptor magneto-hidráulico (o magnetotérmico) haya saltado, esperar algunos segundos y volver a probar (evitar presionar continuamente el pulsador). *ref. pág.10

Si el interruptor magneto-hidráulico (o magnetotérmico) ha saltado, volver a activar el interruptor y esperar unos minutos antes de volver a levar anclas.

Si después de varios intentos el molinete de ancla continúa a bloquearse, aconsejamos maniobrar la embarcación para desencallar el ancla.



ATENCIÓN: asegurarse de que el motor eléctrico no esté alimentado cuando se opera manualmente en el molinete; quitar con precaución la cadena del barbotén o la cuerda de la campana.

Los molinetes de ancla Quick® están compuestos por materiales resistentes al ambiente marino: de todos modos, es indispensable, quitar periódicamente los depósitos de sal que se forman en las superficies externas para evitar corrosiones y, por consiguiente, daños al aparato. Lavar a fondo con agua dulce las superficies y las partes en las que se puede depositar la sal. Desmontar el barbotén y la campana una vez al año, respetando la siguiente secuencia:



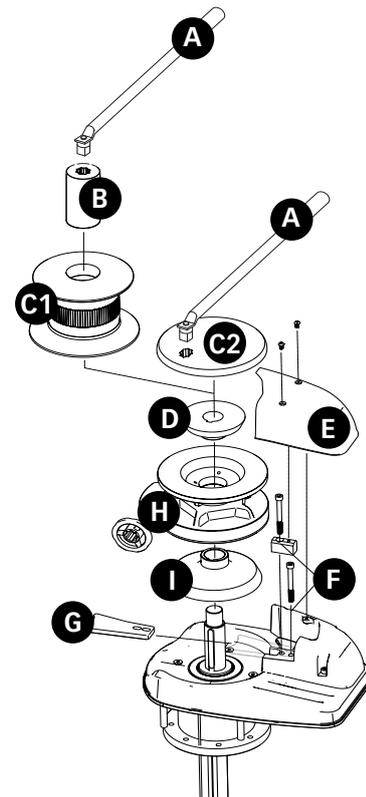
ATENCIÓN asegurarse de que el ancla y la relativa cuerda o cadena están bien sujetos a una bita u otro punto resistente del barco

Versión con campana

- Con la palanca (A) desenroscar el casquillo (B) y extraer la campana (C1)
- Extraer el cono embrague superior (D)
- Desenroscar los tornillos y retirar la tapa guía cadena (E)
- Desenroscar los tornillos de fijación (F) para retirar el separa-cadena (G)
- Extraer el barbotén (H)
- Extraer el cono embrague inferior (I)

Versión sin campana

- Con la palanca (A) desenroscar y extraer la tapa barbotén (C2)
- Extraer el cono embrague superior (D)
- Desenroscar los tornillos y retirar la tapa guía cadena (E)
- Desenroscar los tornillos de fijación (F) para retirar el separa-cadena (G)
- Extraer el barbotén (H)
- Extraer el cono embrague inferior (I)



Limpiar cada una de las piezas desmontadas para que no se verifiquen oxidaciones y engrasar (con grasa marina) la rosca del eje y el barbotén donde apoyan los conos del embrague. Eliminar los eventuales depósitos de óxido de los bornes de alimentación del motor eléctrico y los de la caja teleinvertidores; después engrasarlos.



La desinstalación del molinete de ancla debe ser efectuada por personal cualificado.

Asegurarse de que el motorreductor esté completamente frío antes de efectuar su desmontaje.

Para la limpieza del accesorio náutico, utilizar productos no corrosivos y peligrosos para el ser humano. Utilizar los equipos de protección individual previstos en las fichas de seguridad de los productos utilizados.

La eliminación debe realizarse según las normativas del lugar donde se realiza la intervención.



8 - Eliminación del producto

DK Series

Al igual que para las operaciones de instalación, al final de la vida útil de este producto, las operaciones de desguace deben ser efectuadas por personal experto.

Este producto está formado por varios tipos de materiales, algunos pueden reciclarse y otros deben eliminarse. Es necesario informarse sobre los sistemas de reciclado o eliminación previstos por las normativas vigentes en el territorio para esta categoría de producto.

Algunas partes del producto pueden contener sustancias contaminantes o peligrosas que, de abandonarlas en el medio ambiente, podrían provocar efectos perjudiciales al mismo y a la salud humana.

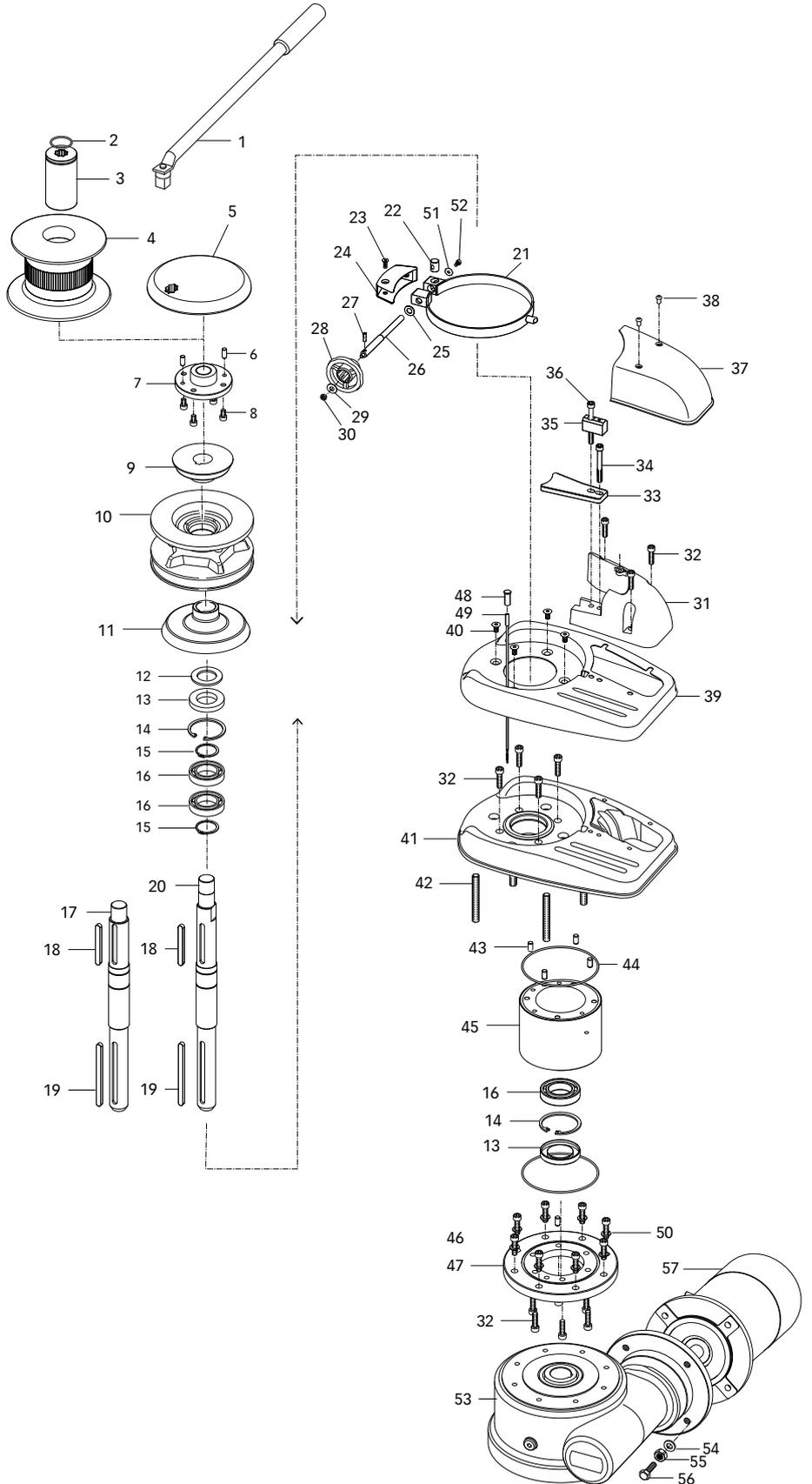


Como lo indica el símbolo que aparece al lado, está prohibido eliminar este producto junto con los desechos domésticos. Efectuar la 'recogida selectiva' para la eliminación, según las normativas vigentes locales, o entregar el producto al vendedor al comprar un nuevo producto equivalente. Los reglamentos locales pueden prever sanciones importantes en caso de eliminación ilegal de este producto.



N.º DENOMINACIÓN

- 1 PALANCA MOLINETE
- 2 JUNTA TÓRICA CASQUILLO
- 3 CASQUILLO EMBRAGUE SERIE "DK"
- 4 CAMPANA MOLINETE 4000W "DK"
- 5 TAPA BARBOTÉN 4000W "DK"
- 6 PASADOR
- 7 APLICACIÓN TAPA BARBOTÉN "DK"
- 8 TORNILLO
- 9 CONO EMBRAGUE 4000W SUPERIOR
- 10A BARBOTÉN 4000W 12,5 MM
- 10B BARBOTÉN 4000W 12-13 MM
- 10C BARBOTÉN 4000W 14 MM
- 10D BARBOTÉN 4000W 16 MM
- 11 CONO EMBRAGUE 4000W INFERIOR
- 12 ARANDELA DE REFUERZO
- 13 RETÉN
- 14 ANILLO ELÁSTICO INTERNO
- 15 ANILLO ELÁSTICO EXTERNO
- 16 COJINETE 6008
- 17 EJE SERIE "DK/RY" 4000W
- 18 CHAVETA
- 19 CHAVETA
- 20 EJE SERIE "DK/RY" 4000W D
- 21 BANDA FRENO
- 22 PERNO BANDA FRENO
- 23 TORNILLO
- 24 CÁRTER BANDA FRENO "DK"
- 25 ARANDELA
- 26 EJE BANDA FRENO "DK"
- 27 ARANDELA
- 28 POMO BANDA FRENO "DK"
- 29 ARANDELA
- 30 TUERCA
- 31 SOPORTE GUÍA CADENA "DK"
- 32 TORNILLO
- 33 SEPARA-CADENA "DK"
- 34 TORNILLO
- 35 APLICACIÓN SEPARA-CADENA "DK"
- 36 TORNILLO
- 37 TAPA GUÍA CADENA "DK"
- 38 TORNILLO
- 39 TAPA BASE SERIE "DK"
- 40 TORNILLO
- 41 BASE MOLINETE SERIE "DK"
- 42 ESPÁRRAGO
- 43 PASADOR
- 44 JUNTA TÓRICA BASE
- 45 APLICACIÓN BASE "DK"
- 46 TORNILLO
- 47 BRIDA APLICACIÓN BASE
- 48 TAPA SENSOR
- 49 SENSOR
- 50 ARANDELA GROWER
- 51 ARANDELA
- 52 TORNILLO
- 53 REDUCTOR TG110
- 54 ARANDELA
- 55 TUERCA
- 56 TORNILLO
- 57 MOTOR

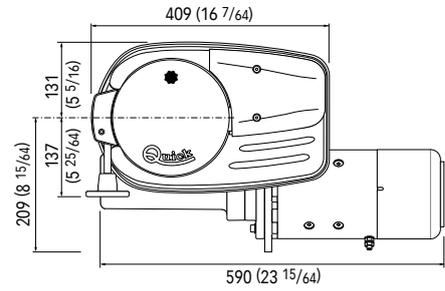
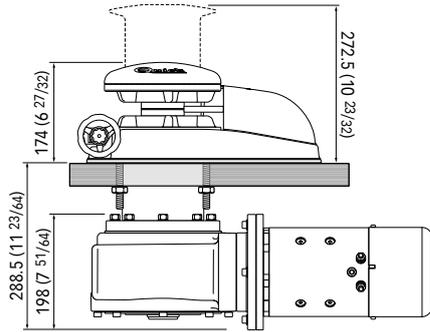


Las imágenes son meramente indicativas y podrían no reflejar plenamente las características del producto

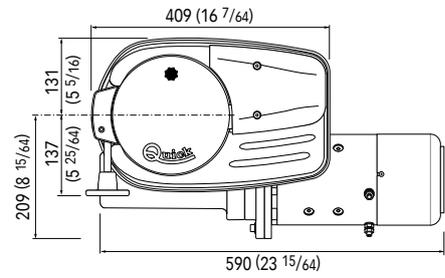
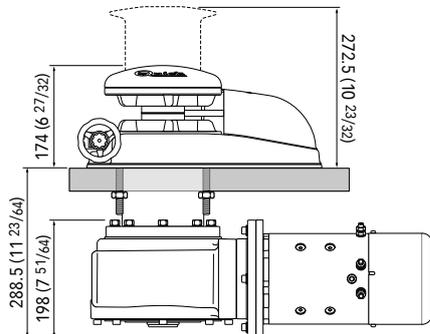
N.º	DESCRIPCIÓN	CÓDIGO
1	OSP PALANCA MOLINETE ACERO INOXIDABLE	FVSSVLVSH4000A00
2	OSP CASQUILLO CAMPANA DK6/Ry6	FVSSGMSDCPK600
3	OSP CAMPANA MOLINETE DK6/Ry6/TB6	FVSSMSE06000A00
4	OSP KIT CONOS EMBRAGUE DK6	FVSSCF30DK00A00
5	OSP TAPA BARBOTÉN DK6/Ry6	FVSSCPBBDK60A00
6A	OSP BARBOTÉN 12MM-13MM DK6/Ry6	FVSSB4012130A00
6B	OSP BARBOTÉN 12,5MM STUD DK6/Ry6	FVSSB40125S0A00
6C	OSP BARBOTÉN 14MM DK6/Ry6	FVSSB4014000A00
6D	OSP BARBOTÉN 16MM DK6/Ry6	FVSSB4016000A00
7A	OSP KIT EJE DK6/Ry6	FVSSADKRY000A00
7B	OSP KIT EJE DK6/Ry6 D	FVSSADKRYD00A00
8	OSP KIT FRENO BANDA DK6 ACERO INOXIDABLE	FVSSVLTDK60XA00
9A	OSP KIT PASA-CADENA DK6 X	FVSSPSCDKX00A00
9B	OSP KIT PASA-CADENA DK6 Y	FVSSPSCDKY00A00
10	OSP KIT SEPARA-CADENA DK6	FVSSSCDK0000A00
11A	OSP BASE MOLINETE SERIE DK6 X	FVSSBDK4X000A00
11B	OSP BASE MOLINETE SERIE DK6 Y	FVSSBDK4Y000A00
12A	OSP TOP DK6 X 12,5MM ST	FVSSTDKX012SA00
12B	OSP TOP DK6 X 12MM-13MM	FVSSTDKX4012A00
12C	OSP TOP DK6 X 14MM	FVSSTDKX4014A00
12D	OSP TOP DK6 X 16MM	FVSSTDKX4016A00
12E	OSP TOP DK6 DX 12,5MM ST	FVSSTDKXD12SA00
12F	OSP TOP DK6 DX 12MM 13MM	FVSSTDKXD12A00
12G	OSP TOP DK6 DX 14MM	FVSSTDKXD14A00
12H	OSP TOP DK6 DX 16MM	FVSSTDKXD16A00
12I	OSP TOP DK6 Y 12,5MM ST	FVSSTDKY012SA00
12L	OSP TOP DK6 Y 12MM-13MM	FVSSTDKY4012A00
12M	OSP TOP DK6 Y 14MM	FVSSTDKY4014A00
12N	OSP TOP DK6 Y 16MM	FVSSTDKY4016A00
12O	OSP TOP DK6 DY 12,5MM ST	FVSSTDKYD12SA00
12P	OSP TOP DK6 DY 12MM 13MM	FVSSTDKYD12A00
12Q	OSP TOP DK6 DY 14MM	FVSSTDKYD14A00
12R	OSP TOP DK6 DY 16MM	FVSSTDKYD16A00
13	VOLANTE FRENO REMOTO DK6/Ry6 ACERO INOXIDABLE	FSRBDK000000A00
14	OSP MOTOR ENGR 17,9CC GR2 B5/100	FVEMFEL179B5100
15A	OSP MOTOR MOLINETE 3000W 24V Ry6/DK6	FVSSM3024DK0A00
15B	OSP MOTOR MOLINETE 3500W 24V Ry6/DK6	FVSSM3524DK0A00
16A	OSP MOTOR MOLINETE 4000W 230/400V B5 TG110	FVSSM4000AC0A00
16B	OSP MOTOR MOLINETE 5500W 230/400V B5 TG110	FVSSM5500AC0A00
17A	OSP MOTORREDUCTOR 3000W 24V Ry6/DK6	FVSSR3024DK0A00
17B	OSP MOTORREDUCTOR 3500W 24V Ry6/DK6	FVSSR3524DK0A00
18A	OSP MOTORREDUCTOR 4000W 230/400V DK6	FVSSR40TR000A00
18B	OSP MOTORREDUCTOR 5500W 230/400V DK6	FVSSR55TR000A00
19	OSP MOTORREDUCTOR HYDRO 4000W DK6	FVSSRHYTR000A00
20	OSP REDUCTOR 4000W MOLINETE DK6/Ry6/TB6	FVSSMR400000A00



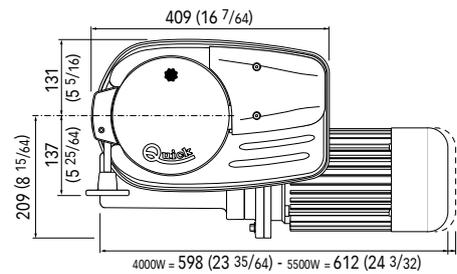
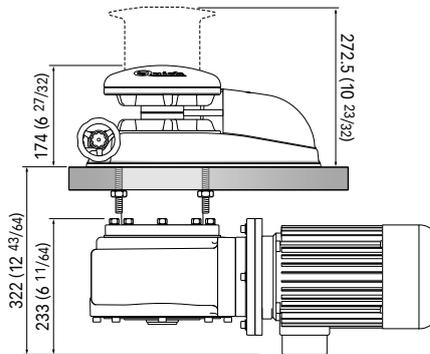
**DUKE SERIES
3000**



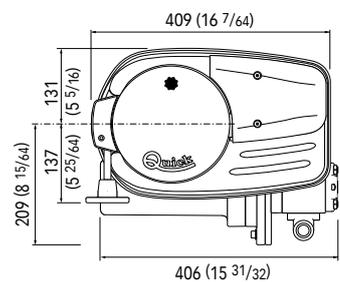
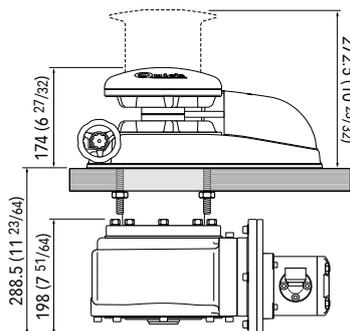
**DUKE SERIES
3500**



**DUKE SERIES
4000/5500**



**DUKE SERIES
HYDRO**

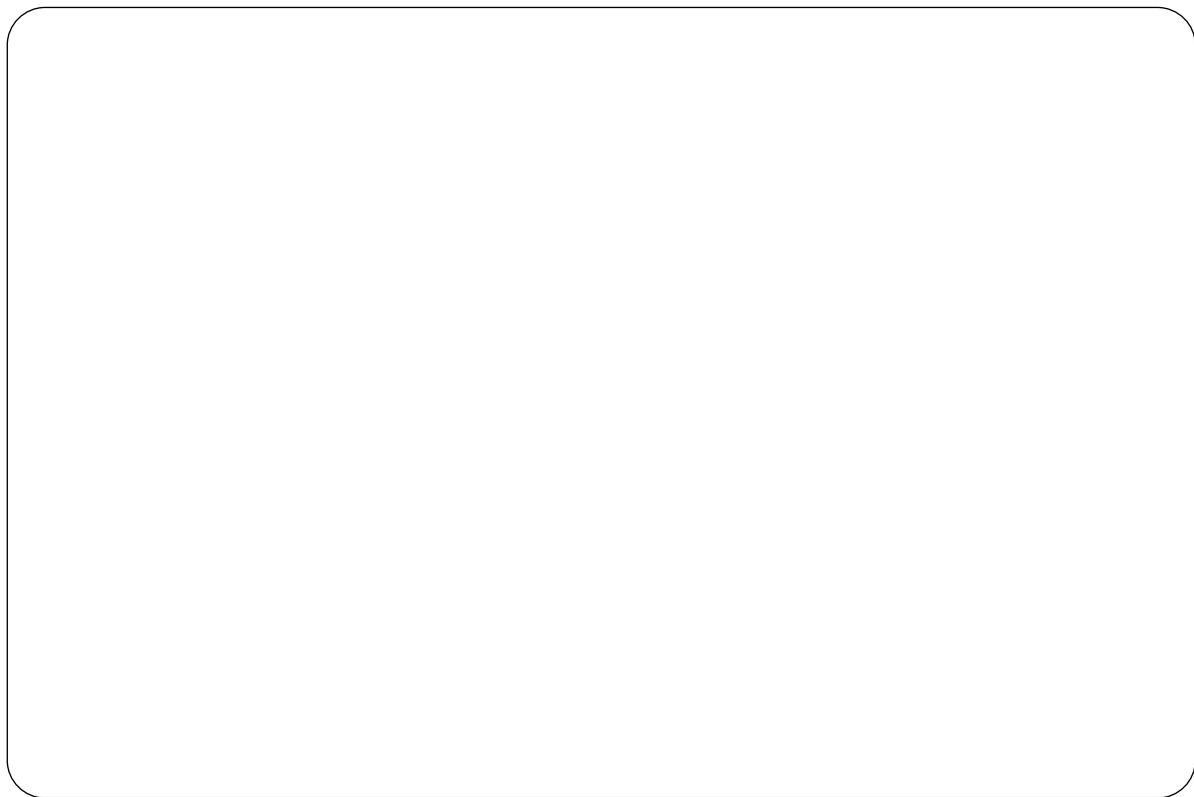


DK Series

REV 005A

CE

UK
CA



Código de serie del producto



QUICK[®] S.p.A. - Via Piangipane, 120/A - 48124 Piangipane (RAVENNA) - ITALY
Tel. +39.0544.415061 - Fax +39.0544.415047 - www.quickitaly.com - quick@quickitaly.com