

DK Series

RÉV 005A

CE

UK
CA

mai, 2023

GUINDEAUX VERTICAUX

MODÈLES DISPONIBLES DANS LES VERSIONS GCHE/DRT, AVEC ET SANS POUPÉE

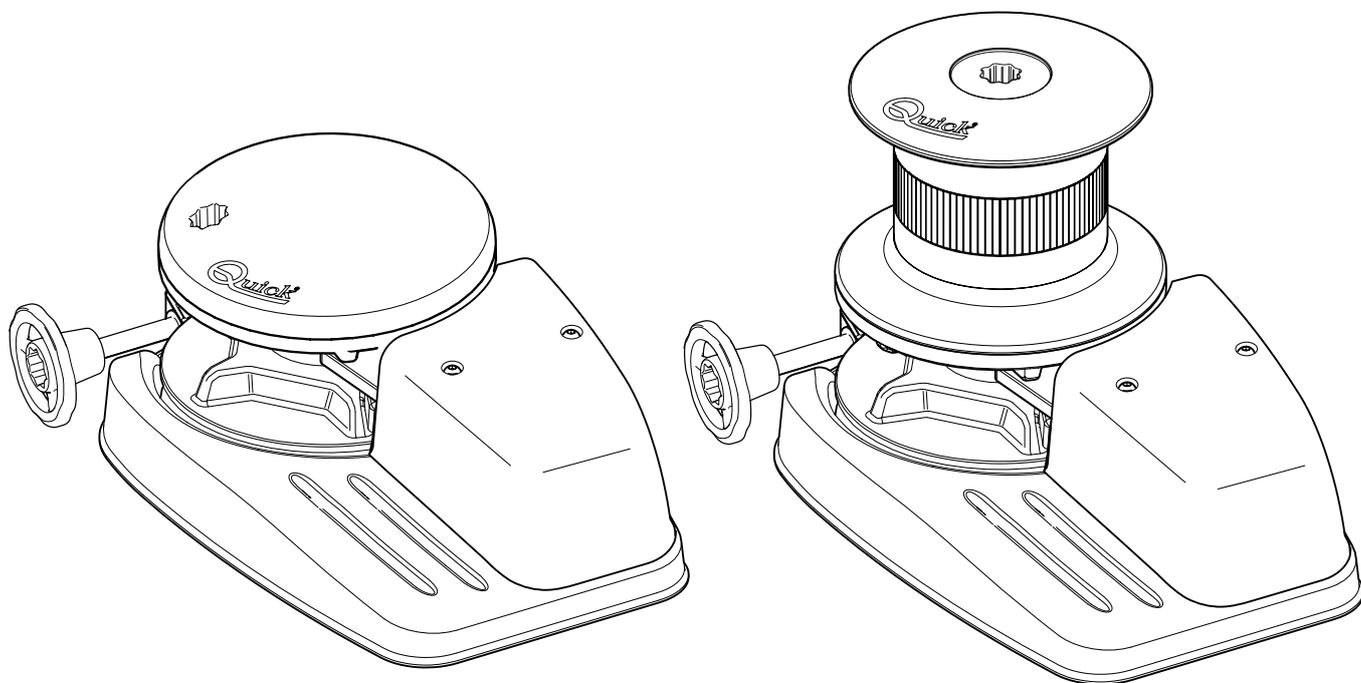
DK 3024 DC

DK 3524 DC

DK 4000 AC

DK 5500 AC

DK HYDRO



***FR - MANUEL D'INSTALLATION ET
D'UTILISATION**

*Autres langues disponibles en scannant le code QR au dos de ce manuel ou sur l'étiquette du produit.

Quick[®]
Nautical Equipment

EN *Other languages available by scanning the QR code on the back of this manual or on the label on the product.

ES *Otros idiomas disponibles escaneando el código QR en la parte posterior de este manual o en la etiqueta del producto.

IT *Altre lingue disponibili scansionando il codice QR presente sul retro del seguente manuale o sull'etichetta alloggiata sul prodotto.

DE *Andere Sprachen sind durch Scannen des QR-Codes auf der Rückseite dieser Betriebsanleitung oder auf dem Aufkleber am Produkt verfügbar.

PT *Outros idiomas disponíveis, digitalizando o código QR no verso deste manual ou no rótulo do produto.

1 - Information concernant le produit	5
1.0 - Code modèle	5
1.1 - Caractéristiques techniques DK	5
2 - Étendue de la fourniture	6
2.0 - Étendue de la fourniture et contenu du kit standard	6
2.1 - Outils à prévoir pour l'installation	6
2.2 - Accessoires Quick® recommandés, non inclus dans la fourniture standard	6
3 - Introduction	7
3.0 - Notes importantes	7
3.1 - Précautions	7
3.2 - Précautions pour l'installateur	7
4 - Installation	8
4.0 - Conditions d'installation	8
4.1 - Instructions installation	9
4.2 - Position motoréducteur	9
5 - Schéma de câblage	10
5.0 - Exemple de raccordement DK 3000W	10
5.1 - Exemple de raccordement DK 3500W	11
5.2 - Exemple de raccordement DK 3000W 220V monophasé	12
5.3 - Exemple de raccordement DK 4000W - 5500W 400V avec EC-BOX	13
5.4 - Exemple de raccordement DK 4000W - 5500W 400V avec VARIATEUR	14
5.5 - Exemple de raccordement système hydraulique	15
6 - Avertissements et utilisation	16
6.0 - Avertissements importants	16
6.1 - Utilisation de l'embrayage	16
6.2 - Utilisation de la poupée	17
6.3 - Dépannage	17
7 - Maintenance	18
8 - Élimination du produit	18
9 - Liste des composants	19
10 - Pièces détachées	20
11 - Dimensions	22

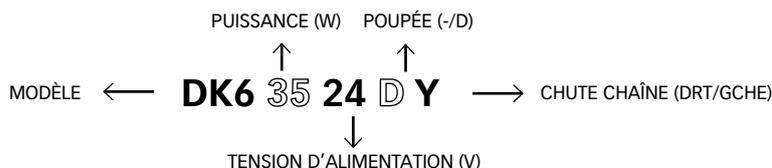


AVANT D'UTILISER LE PRODUIT, LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL D'UTILISATION. EN CAS DE DOUTES, CONSULTER LE REVENDEUR QUICK®.



QUICK® SE RÉSERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS AUX CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE L'INSTRUMENT ET AU CONTENU DE CE MODE D'EMPLOI SANS AUCUN PRÉAVIS. EN CAS DE DISCORDANCES OU D'ERREURS ÉVENTUELLES ENTRE LA TRADUCTION ET LE TEXTE ORIGINAL EN ITALIEN, SE RÉFÉRER AU TEXTE ITALIEN.

1.0 - Code modèle



1.1 - Caractéristiques techniques DK

MODÈLES	3000 DC	3500 DC	4000 AC	5500 AC
PUISSANCE MOTEUR	3000 W	3500 W	4000 W	5500 W
Tension d'alimentation moteur	24 V		230/400 V	
Force de traction maximale instantanée	3000 kg (6613,9 lb)	4000 kg (8818,5 lb)		4500 kg (9920,8 lb)
Charge de travail maximale	1200 kg (2645,5 lb)	1500 kg (3307,0 lb)		1700 kg (3747,8 lb)
Charge de travail	600 kg (1322,8 lb)	700 kg (1532,2 lb)		800 kg (1763,7 lb)
Absorption de courant à la charge de travail ⁽¹⁾	242 A	250 A	12,0 A	12,5 A
Vitesse maxi de relevage ⁽²⁾	31 m/min (101,7 ft/min)	27,6 m/min (90,6 ft/min)	20 m/min (65,6 ft/min)	
Vitesse de relevage à la charge de travail ⁽²⁾	15,1 m/min (49,5 ft/min)	14,7 m/min (48,2 ft/min)	19 m/min (51,5 ft/min)	
Section minimale des câbles moteur ⁽³⁾	70 mm	70 mm	2,5 mm	2,5 mm
Disjoncteur de protection ⁽⁴⁾	100A (Quick)	150A (Quick)	EC-BOX / VARIATEUR	
Niveau de bruit maxi ⁽⁵⁾	Jusqu'à 80 DB			
Épaisseur du pont ⁽⁶⁾	30 ÷ 80 mm / 1" 3/16 ÷ 3" 5/32 inch			
Poids - modèle sans poupée	81,2 kg - 179 lb	82,2 kg - 181,2 lb	76 kg - 167,5 lb	77 kg - 169,75 lb
Poids-modèle avec poupée	86 kg - 189,6 lb	87 kg - 191,8 lb	81 kg - 178,6 lb	82 kg - 180,7 lb

MODÈLES	HYDRAULIQUE	
TYPE DE MOTEUR	RÉVERSIBLE À ENGRENAGES	
Cylindrée	17,9 cc	1,09 in3
Capacité de levage	• 100 bar = 1400 kg • 200 bar = 2700 kg	• 1450,4 psi = 3087 lb • 2900 psi = 5953 lb
Vitesse de relevage à la charge de travail ⁽²⁾	50 l/min = 15 m/min	11,4 USG/min = 49 ft/min
Niveau de bruit maxi ⁽⁵⁾	Jusqu'à 80 DB	
Épaisseur du pont ⁽⁶⁾	30 ÷ 80 mm	1" 3/16 ÷ 3" 5/32 inch
Poids modèle	73 kg sans poupée 78 kg avec poupée	160,9 lb sans poupée 171,9 lb avec poupée
VALEURS DE RÉGLAGE		
Débit	50 l/min	11,4 USG/min
Pression maximale	210 bar	3045,8 psi

(1) Après une première période d'utilisation.

(2) Mesures effectuées avec barbotin pour chaîne de 12/13 mm.

(3) Valeur minimale conseillée pour une longueur totale L= <20m.

Déterminer la grandeur du câble requise selon la longueur de la connexion.

(4) Avec disjoncteur spécifique pour le courant continu (DC) et retardé (magnéto-thermique ou magnéto-hydraulique).

(5) Niveau de bruit mesuré à un mètre de distance.

(6) Des arbres et des prisonniers pour des ponts d'épaisseur plus élevée peuvent être fournis sur demande.



BARBOTIN*	12/13 mm			14 mm / 1/2"			16 mm		12,5 mm
CHAÎNE SOUTENUE	12 mm	13 mm	7/16"	14 mm	14 mm	1/2"	16 mm	16 mm	12,5 mm
	ISO	DIN 766	G4	DIN 766	ISO (**)	G4	DIN 766	ISO (**)	STUD-LINK

(*) Pour les codes des barbotins, voir le schéma éclaté à la page

(**) ISO EN 4565

COUPLE DE SERRAGE XR7 XR8 XR9	Nm
M6	6,5
M8	16
M10	31
M12	55
M14	87
M16	135

Valeurs indicatives pour les vis en acier inoxydable, considérer le serrage en fonction du matériau de la surface sur laquelle il sera fixé.



2 - Étendue de la fourniture

Série DK

2.0 - Étendue de la fourniture et contenu du kit standard

- Guindeau (haut + motoréducteur)
- Boîtier de téléinverseurs (DK 3000W) / boîtier de téléinverseurs (DK 3500W) (moteur électrique uniquement, DC)
- Levier
- Vis de montage
- Manuel d'installation et d'utilisation, Conditions de garantie
- Gabarit de perçage

2.1 - Outils à prévoir pour l'installation

- Perceuse et mèche : Ø 15 mm (19/32"),
- Série DK • Creuse Ø 40 mm (1" 9/16)
- Clé hexagonale : 13 mm

2.2 - Accessoires Quick® recommandés, non inclus dans la fourniture standard

- Commande sur tableau de bord
- Déviateur sur panneau
- Télécommande étanche
- Bouton au pied
- Disjoncteur magnétique-hydraulique
- Compteur de chaîne pour ancrage
- Système de commande par radio RRC



AVANT D'UTILISER LE PRODUIT, LIRE ATTENTIVEMENT CE MANUEL D'UTILISATION ; EN CAS DE DOUTE, S'ADRESSER AU REVENDEUR QUICK® DE RÉFÉRENCE.

3.0 - Notes importantes

Ce manuel contient des symboles d'Avertissement et/ou d'Attention importants en matière de sécurité. Suivre les instructions données.



Symbole d'**Attention** concernant des situations dangereuses.



Symbole d'**Avertissement** visant à prévenir tout dommage direct ou indirect au produit.

Ce document, destiné aux constructeurs d'embarcations et aux installateurs d'équipements marins, contient les instructions nécessaires au montage et à la mise en service du produit Quick® auquel il est fait référence dans ce manuel.



Conserver le manuel pour toute consultation ultérieure. Télécharger la version numérique en scannant le code QR

3.1 - Précautions



Les guindeaux Quick® ont été conçus et fabriqués pour les opérations de relevage d'ancres.

- Ne pas utiliser ces produits pour tout autre type d'opération.
- Quick® ne saurait être tenu pour responsable de dommages directs ou indirects dus à une utilisation non correcte du produit.
- Le guindeau n'est pas conçu pour supporter des charges générées dans des conditions météorologiques particulières (coup de vent).
- **Pour lever l'ancre : allumer le moteur de l'embarcation.**
- Actionner le produit à partir d'une position permettant de contrôler la zone de travail.
- Toujours éteindre le guindeau lorsqu'il n'est pas utilisé.
- S'assurer de l'absence de baigneurs à proximité avant de jeter l'ancre.
- La jonction entre le cordage et la chaîne doit avoir des dimensions réduites pour pouvoir glisser aisément dans le gabarit du barbotin. Pour tout problème ou toute demande, contacter l'assistance Quick®.
- Pour plus de sécurité, nous suggérons d'installer au moins deux commandes pour actionner le guindeau au cas où l'une d'elles serait endommagée.
- Nous recommandons l'utilisation du disjoncteur Quick® comme élément de sécurité du moteur.
- Fixer la chaîne à l'aide d'un dispositif d'arrêt avant de prendre la mer.
- Le boîtier de téléverseurs doit être installé dans un endroit protégé contre d'éventuelles infiltrations d'eau.
- Une fois l'ancrage terminé, sécuriser la chaîne à des points fixes tels que le bloqueur de chaîne ou la bitte.
- Pour éviter que l'ancre ne se détache accidentellement, elle doit être sécurisée ; le guindeau ne doit pas être utilisé comme seule prise de force.
- Isoler le guindeau du système électrique pendant la navigation et sécuriser le cordage à un point fixe de l'embarcation.
- Le système ne doit pas être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites.

3.2 - Précautions pour l'installateur



RÉALISER L'INSTALLATION DANS DE BONNES CONDITIONS D'ÉCLAIRAGE.

Il est conseillé de porter des vêtements et des équipements de protection individuelle (EPI) appropriés.

Le produit n'est pas adapté à une installation dans des environnements et/ou des atmosphères potentiellement explosifs.
L'installation et les inspections ou réparations ultérieures ne doivent être effectuées que par du personnel qualifié.



RÉALISER L'INSTALLATION/LA MAINTENANCE EN VEILLANT À CE QUE LE PRODUIT SOIT DÉBRANCHÉ DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE.

Quick® décline toute responsabilité en cas de raccordement inapproprié des utilisateurs au système électrique/hydraulique et à la sécurité de ce dernier.

4.0 - Conditions d'installation

A. ALIGNEMENT DU CREUX

Le guindeau doit être positionné en alignant le barbotin avec le creux de proue. Un alignement précis du guindeau est indispensable pour le fonctionnement correct du produit (**fig. 1**). Une inclinaison positive jusqu'à 10° est admise (**fig. 2**).

FIG.1

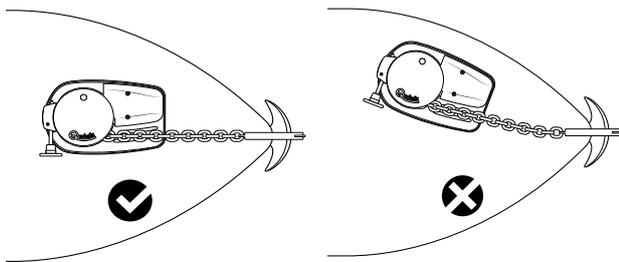
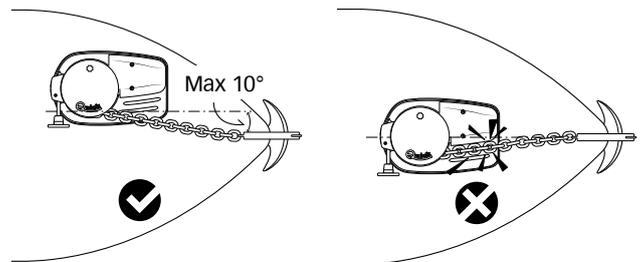


FIG.2

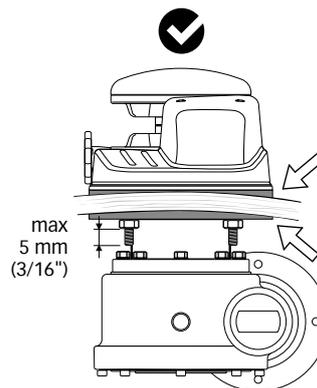


C. NIVEAU DU PONT

Vérifier que les surfaces supérieure et inférieure du pont sont aussi parallèles que possible ; si ce n'est pas le cas, compenser la différence de manière opportune.

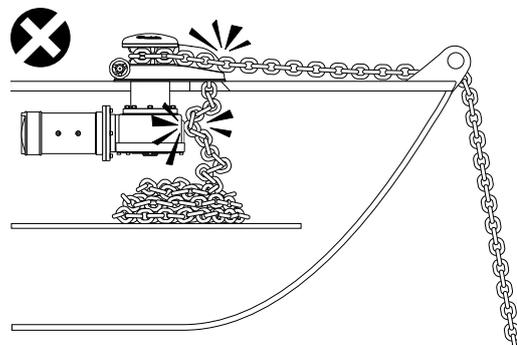
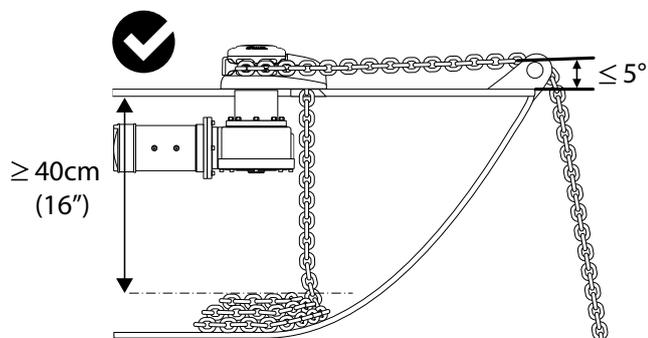


Visser les écrous avec la valeur de la couple de serrage indiquée dans le tableau (chap. 1.1, page 5)



D. PROFONDEUR DU COQUERON ET HAUTEUR DU CREUX

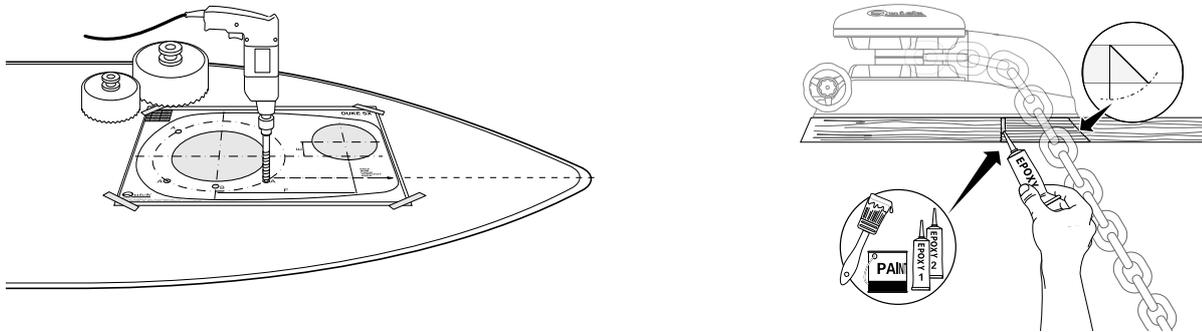
Aucun obstacle ne doit empêcher le passage des câbles, du cordage et de la chaîne sous le pont. La faible profondeur du coqueron pourrait causer un coincement. Hauteur du creux : une inclinaison positive de la chaîne jusqu'à 5° par rapport au niveau du pont est admise, l'inclinaison négative devra être telle qu'elle ne gêne pas la base du guindeau





4.1 - Instructions installation

Une fois la position optimale établie, percer les trous à l'aide du gabarit de perçage fourni.
Enlever l'excédent de matière du trou de passage de la chaîne/du cordage, puis procéder à la finition et au lissage en utilisant un produit spécifique (peinture marine, enduit gélifié or résine époxy) assurant le libre passage de la chaîne/du cordage.



Positionner la partie supérieure en insérant le joint entre le pont et la base (fig.3), installer la bride du motoréducteur (fig.4) et raccorder le réducteur à la bride, en insérant l'arbre dans le réducteur (fig.5).

Fixer le guindeau avec les écrous fournis sur les goujons de fixation. (Voir le couple de serrage au chap. 1.1, page 5).

FIG.3

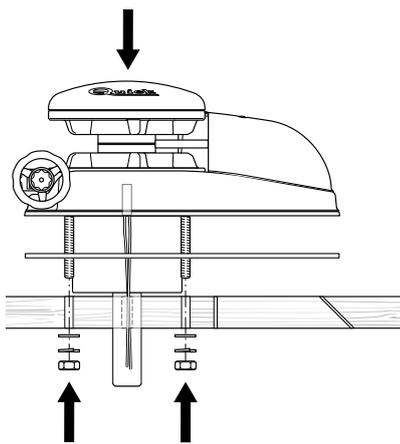


FIG.4

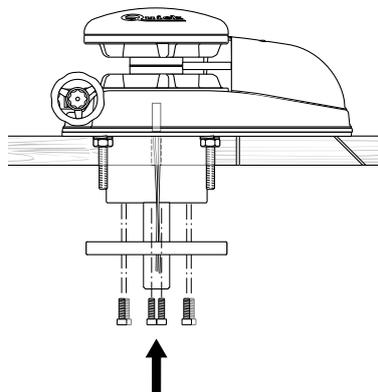
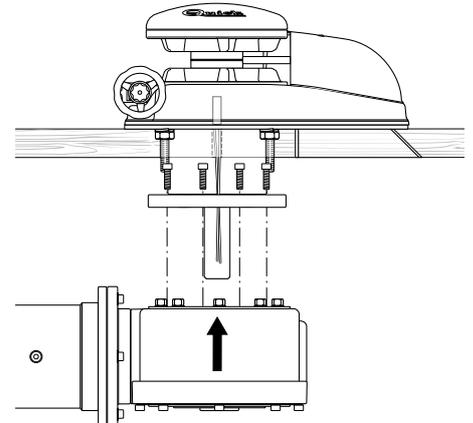


FIG.5

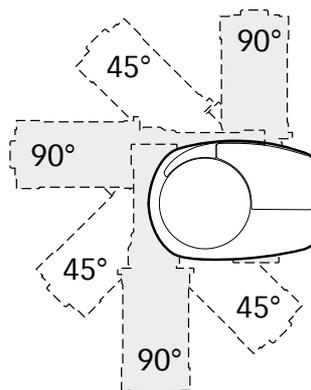


MOTEUR ÉLECTRIQUE : Raccorder les câbles d'alimentation provenant du guindeau au télérupteur/téléinverseur. (voir le schéma de câblage de la page 9 à la page 11)

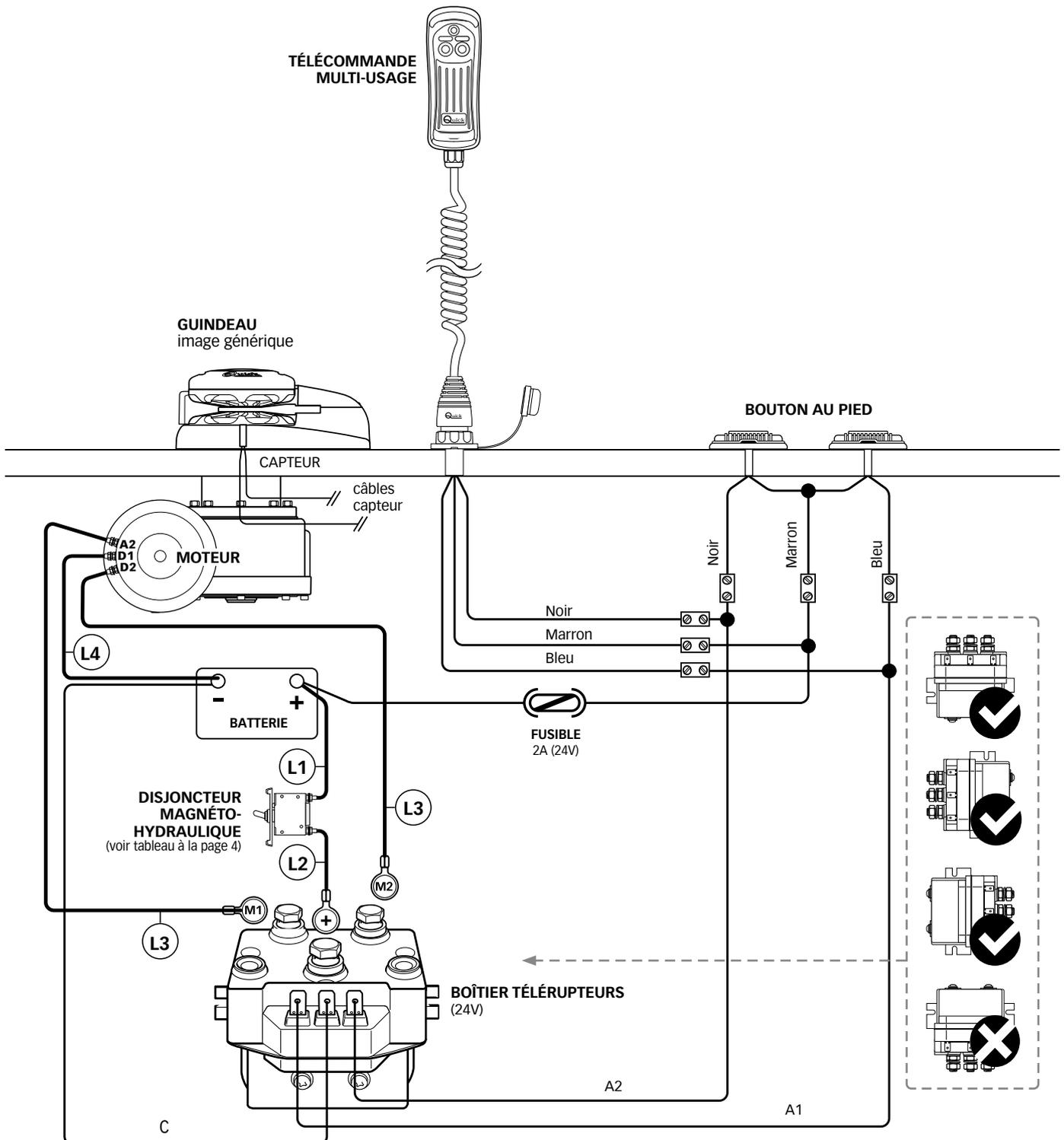
MOTEUR HYDRAULIQUE : Raccorder les tuyaux provenant de la vanne de distribution aux deux brides du moteur hydraulique. (voir le schéma de câblage à la page 12)

4.2 - Position motoréducteur

Selon le type de motoréducteur, une rotation tous les 45° ou 90° est possible.



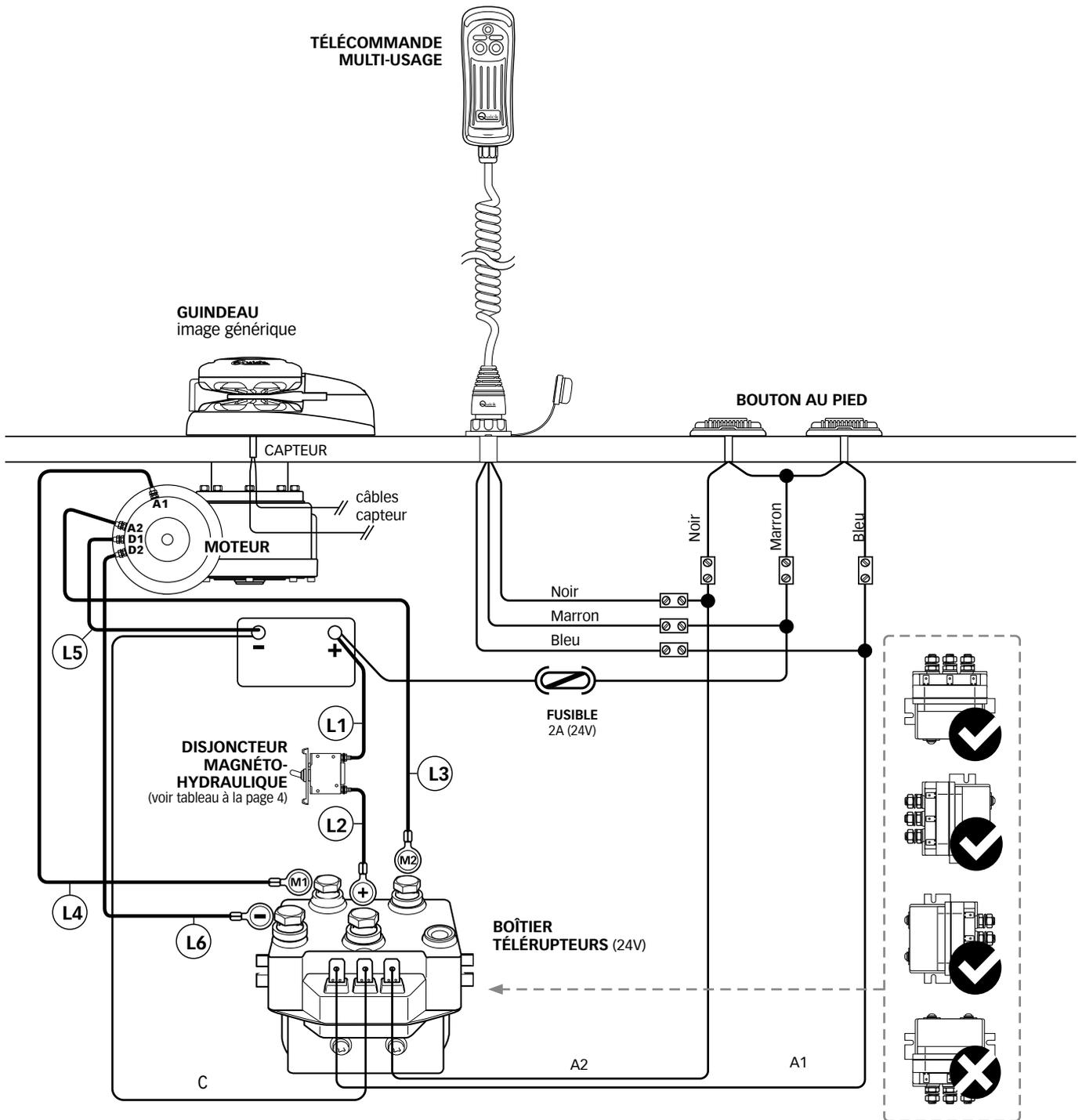
5.0 - Exemple de raccordement DK 3000W



L = (1) + (2) + (3) + (4)

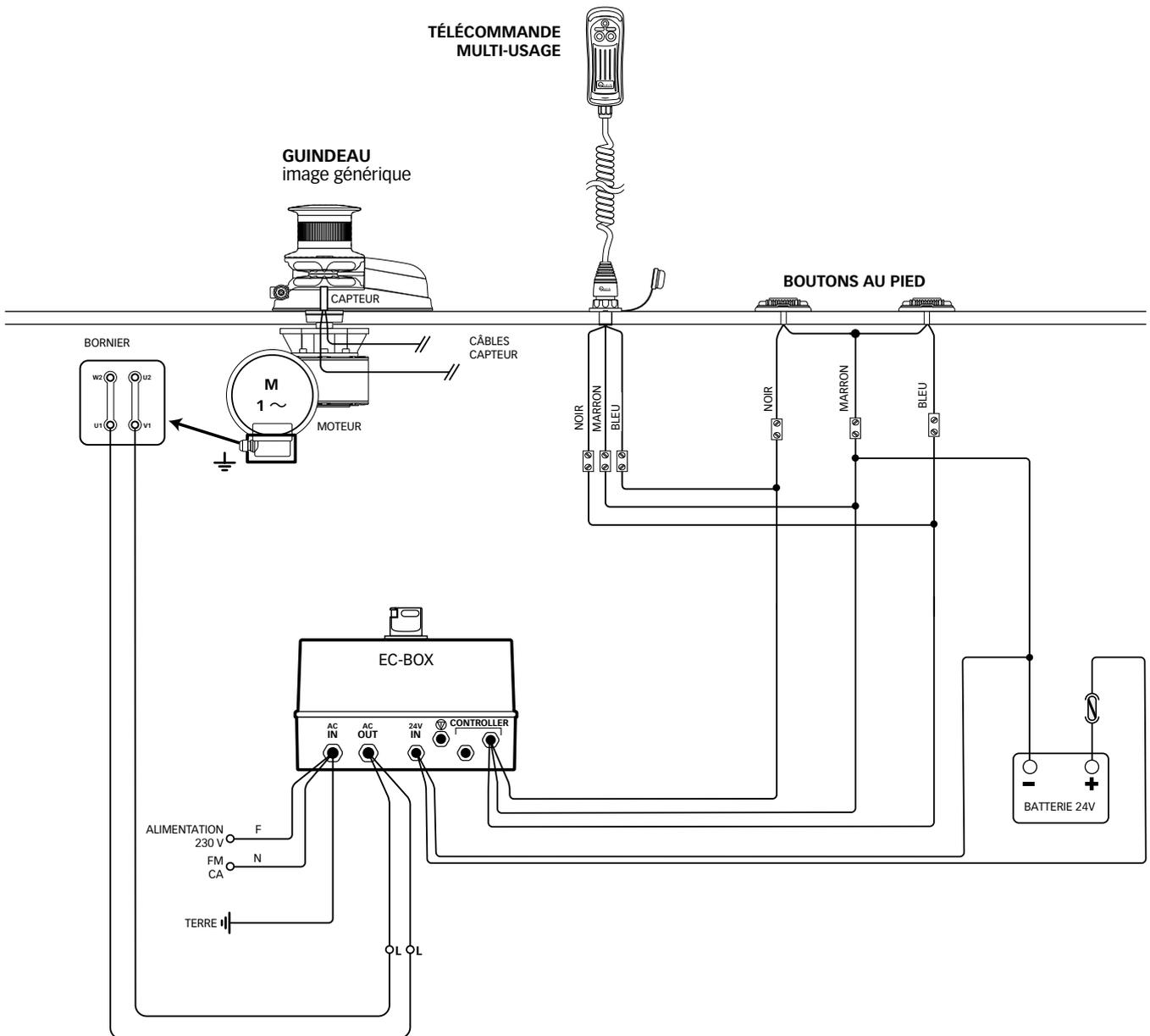


5.1 - Exemple de raccordement DK 3500W



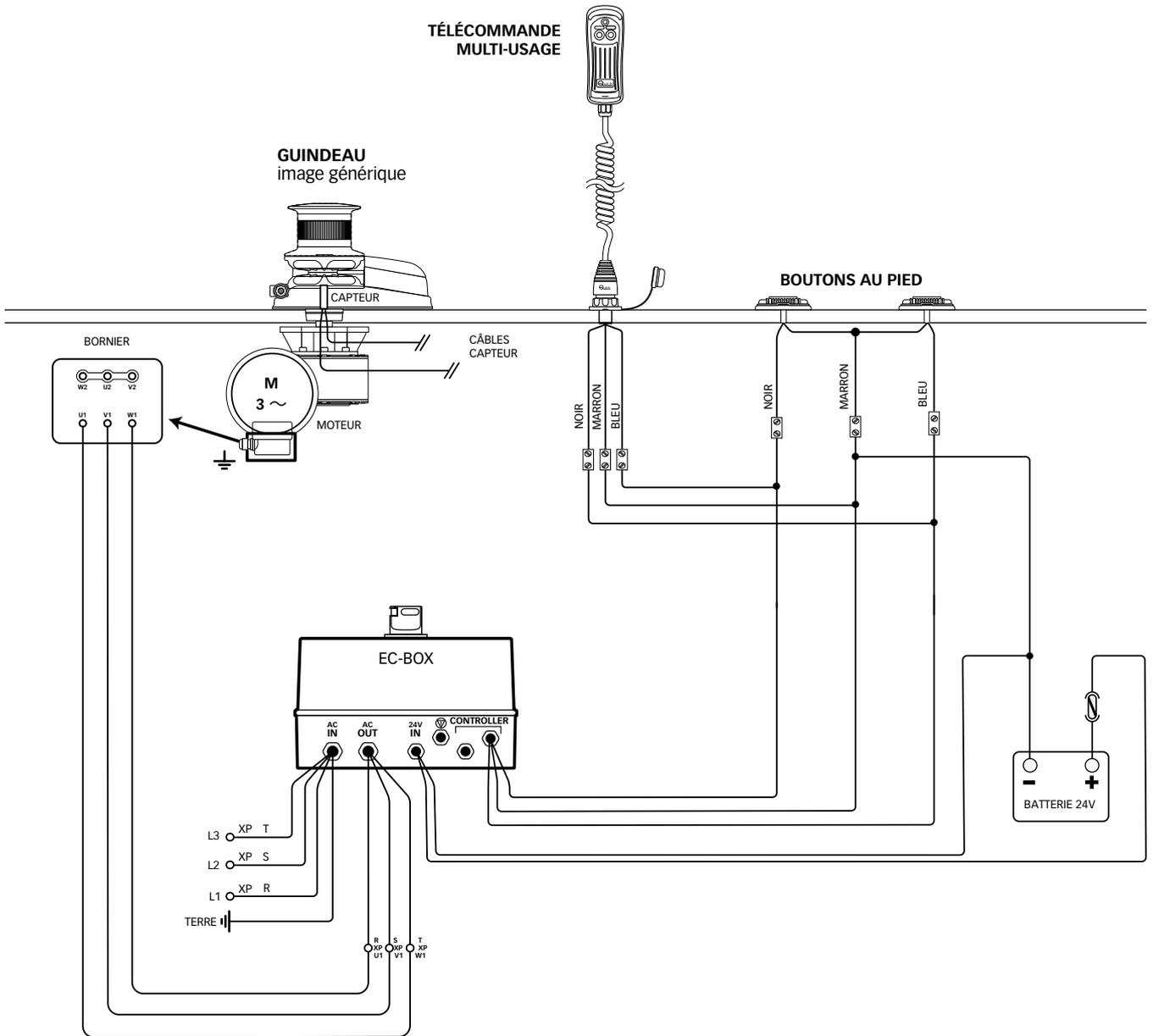
L = ① + ② + ③ + ④ + ⑤ + ⑥

5.2 - Exemple de raccordement DK 3000W 220V monophasé

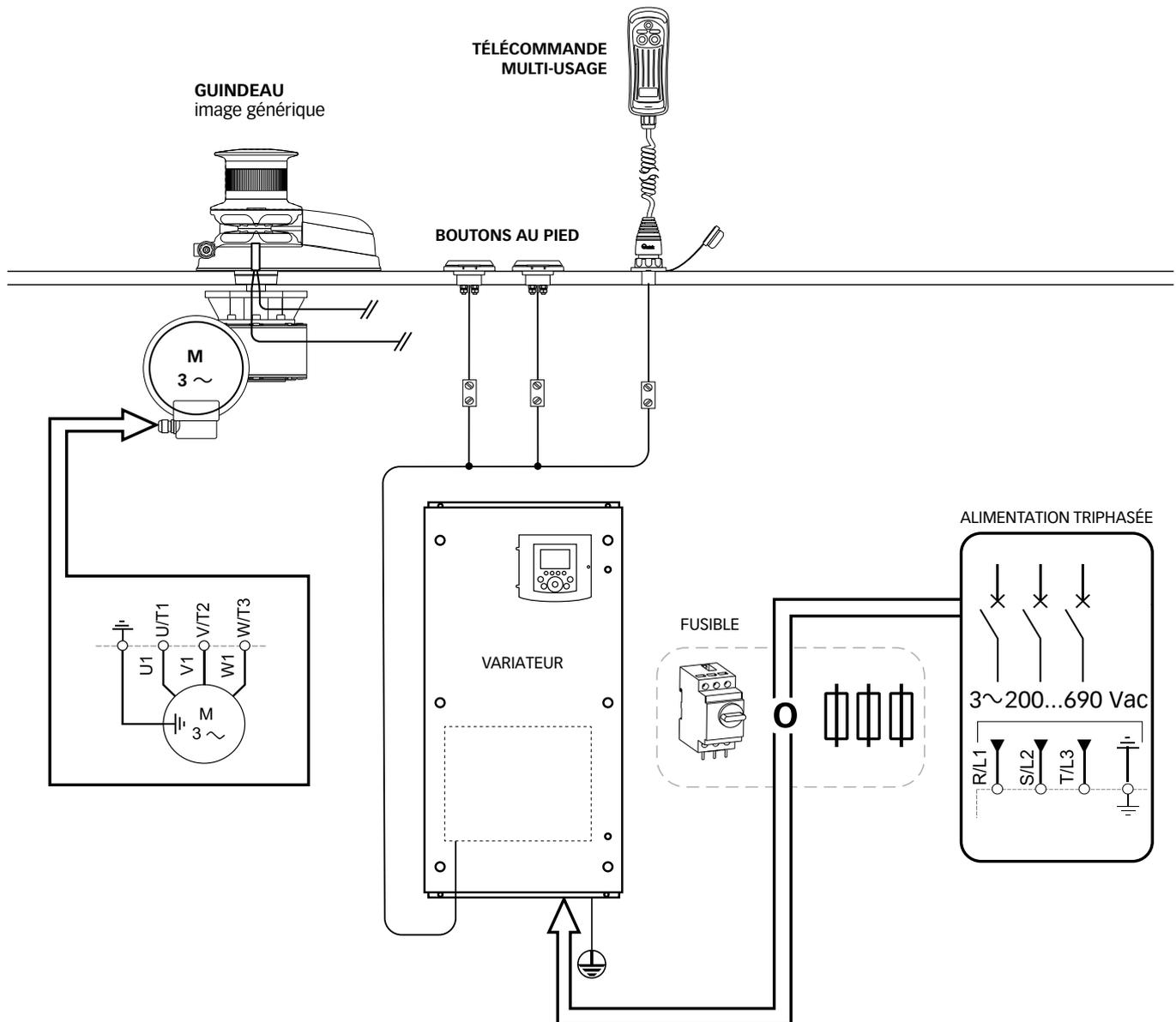




5.3 - Exemple de raccordement DK 4000W - 5500W 400V avec EC-BOX

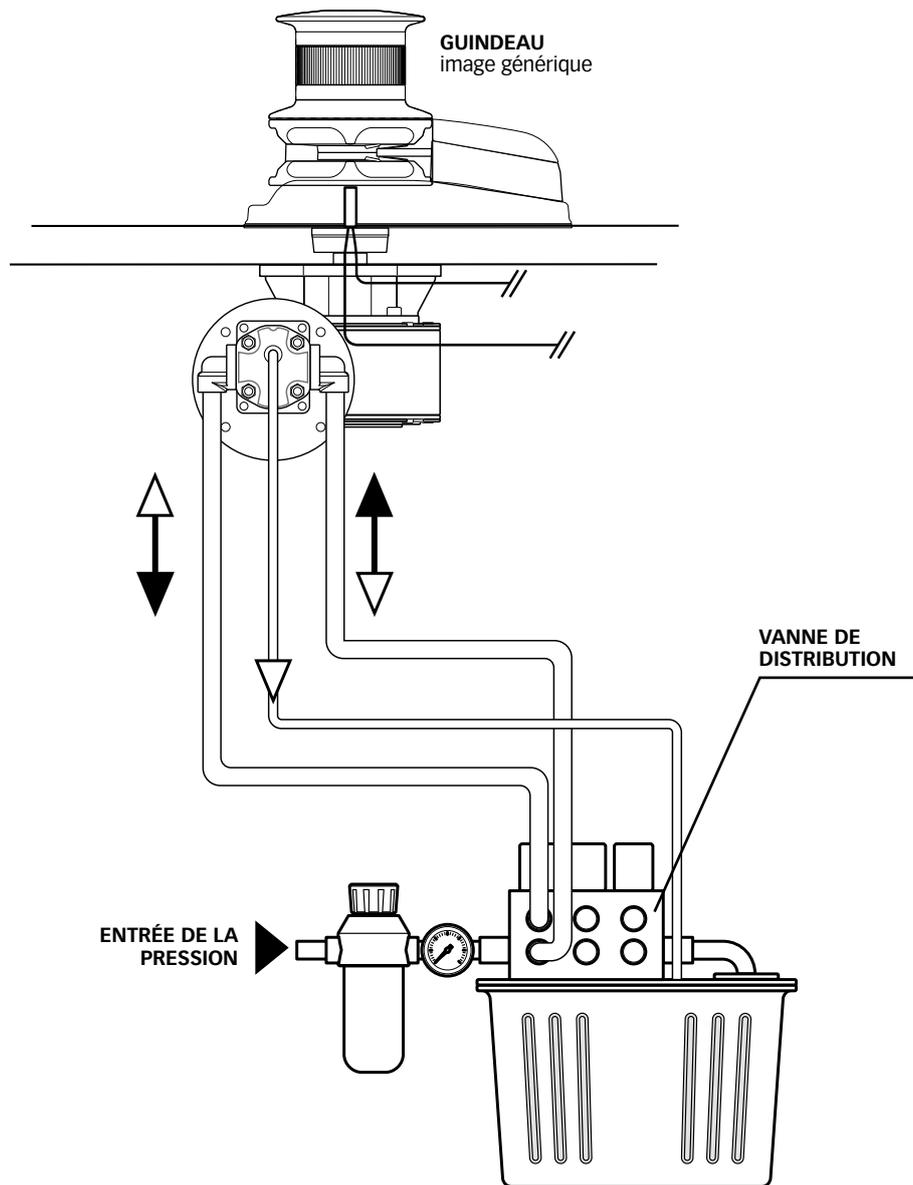


5.4 - Exemple de raccordement DK 4000W - 5500W 400V avec VARIATEUR





5.4 - Exemple de raccordement système hydraulique



6.0 - Avertissements importants



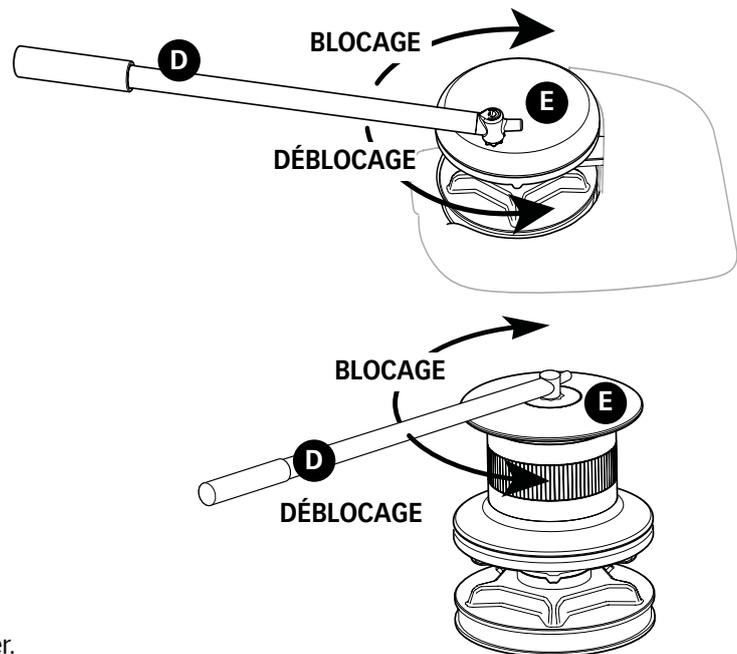
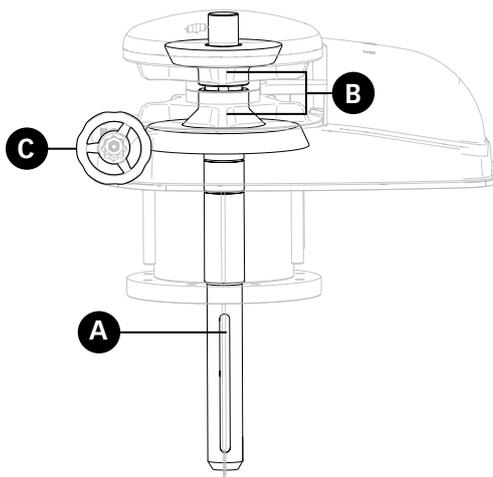
- NE PAS approcher des parties du corps ou des objets de la zone de coulissement de la chaîne et du barbotin.
- Actionner le guindeau à partir d'une position permettant de contrôler la zone de travail.
- S'assurer que le moteur électrique n'est pas alimenté lors des opérations manuelles sur le guindeau (même en cas d'utilisation du levier pour relâcher l'embrayage) ; en effet, les personnes possédant un dispositif de commande à distance du guindeau (télécommande ou radiocommande) pourraient l'activer accidentellement.
- Fixer la chaîne à l'aide d'un dispositif d'arrêt avant de prendre la mer.
- NE PAS activer le guindeau électriquement lorsque le levier est inséré dans la poupée ou dans le couvercle du barbotin.



- Quick® recommande l'utilisation d'une protection telle qu'un fusible/disjoncteur magnéto-thermique ou magnéto-hydraulique de puissance adéquate en fonction du moteur utilisé pour protéger celui-ci contre la surchauffe ou les courts-circuits.
- Le disjoncteur peut être utilisé pour isoler le circuit de commande du guindeau, évitant ainsi tout actionnement accidentel.

6.1 - Utilisation de l'embrayage

Le barbotin est solidaire de l'arbre principal (A) de l'embrayage (B). L'embrayage s'ouvre (déblocage) à l'aide du levier (D) qui, une fois introduit dans le couvercle du barbotin (E) ou dans la douille de la poupée, devra tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Si l'on tourne dans le sens des aiguilles d'une montre, l'embrayage se fermera (blocage).



POUR LEVER L'ANCRE

- 1 Allumer le moteur de l'embarcation.
- 2 S'assurer si l'embrayage est bien serré et tirer le levier.
- 3 Presser le bouton UP de la commande à votre disposition. (*)



Vérifier la remontée des derniers mètres de chaîne pour éviter d'endommager la proue.

POUR JETER L'ANCRE

Il est possible de jeter l'ancre par l'intermédiaire des commandes électriques ou bien manuellement.

Manuellement

Ouvrir l'embrayage en laissant que le barbotin puisse tourner sur son propre axe et traîner la chaîne ou le cordage dans l'eau. Pour freiner la descente de l'ancre, tourner le frein (C) dans le sens des aiguilles d'une montre.

Électriquement

Pour jeter l'ancre électriquement, presser le bouton DOWN de la commande à votre disposition. De cette manière-là, la descente peut être bien contrôlée et le déroulement de la chaîne ou du cordage est régulier.



Pour éviter toute contrainte sur le guindeau, une fois l'ancrage effectué, bloquer la chaîne à l'aide d'un dispositif d'arrêt ou la fixer à un ancrage avec un cordage.



6.2 - Utilisation de la poupée



ATTENTION avant toute opération de touage, s'assurer que l'ancre et son cordage ou sa chaîne sont solidement fixés à une bitte ou à un autre point résistant de l'embarcation.



ATTENTION : pendant le relevage, maintenir une distance de sécurité suffisante entre les mains et la poupée de guindeau

1. Pour l'utilisation autonome de la poupée, agir sur le frein afin de bloquer le barbotin. Ouvrir l'embrayage à l'aide du levier (au moins deux tours de la douille dans le sens inverse des aiguilles d'une montre) (**fig. 1**).
2. Retirer le levier de la douille, enrouler le cordage sur la poupée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (au moins 3 tours) (**fig. 2**).
3. Activer la commande DOWN du guindeau en maintenant le cordage tendu pendant le relevage. En variant cette tension pendant le relevage, il est possible de modifier la vitesse d'enroulement du cordage (**fig. 3**).

FIG.1

Min. 2 tours

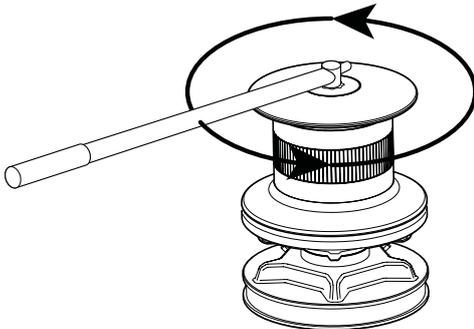


FIG.2

Min. 3 tours

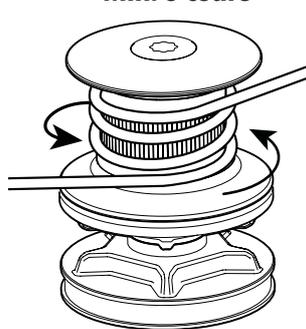
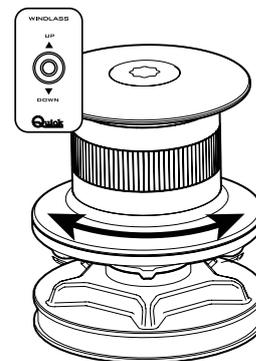


FIG.3



Une fois le relevage complété, serrer l'embrayage en serrant la douille du barbotin dans le sens des aiguilles d'une montre et fixer le cordage à une bitte ou à un autre point résistant de l'embarcation.

6.3 - Dépannage

Si le guindeau s'arrête sans que le disjoncteur magnéto-hydraulique (ou magnéto-thermique) se soit déclenché, attendre quelques secondes et ré-essayer (éviter de presser le bouton en continu). *réf. à page 10

Si le disjoncteur magnéto-thermique s'est déclenché, réactiver le disjoncteur et attendre quelques minutes avant de reprendre l'opération.

Si, après plusieurs tentatives, le guindeau continue à se bloquer, nous recommandons d'effectuer des manœuvres avec l'embarcation pour désensabler l'ancre.



ATTENTION : s'assurer que le moteur électrique n'est pas alimenté lors des opérations manuelles sur le guindeau ; retirer avec précaution la chaîne du barbotin ou le cordage de la poupée.

Les guindeaux Quick® sont fabriqués avec des matériaux résistants au milieu marin : il est essentiel, dans tous les cas, d'éliminer périodiquement les dépôts de sel qui se forment sur les surfaces extérieures pour éviter la corrosion et, par conséquent, les dommages à l'appareil. Laver soigneusement à l'eau douce les surfaces et les parties où le sel peut se déposer.

Démonter le barbotin et la poupée une fois par an en suivant la procédure suivante :



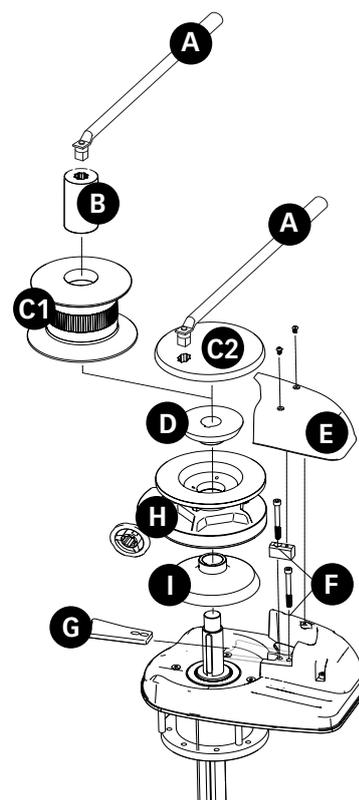
ATTENTION s'assurer que l'ancre et son cordage ou sa chaîne sont solidement fixés à une bitte ou à un autre point résistant de l'embarcation.

Version avec poupée

- À l'aide du levier (A), desserrer la douille (B) et sortir la poupée (C1)
- Sortir le cône d'embrayage supérieur (D)
- Desserrer les vis et retirer le couvercle guidage chaîne (E)
- Desserrer les vis de fixation (F) pour déposer le dispositif de détachement chaîne (G)
- Sortir le barbotin (H)
- Sortir le cône d'embrayage inférieur (I)

Version sans poupée

- À l'aide du levier (A), desserrer et sortir le couvercle du barbotin (C2)
- Sortir le cône d'embrayage supérieur (D)
- Desserrer les vis et retirer le couvercle guidage chaîne (E)
- Desserrer les vis de fixation (F) pour déposer le dispositif de détachement chaîne (G)
- Sortir le barbotin (H)
- Sortir le cône d'embrayage inférieur (I)



Nettoyer chaque pièce qui a été démontée afin d'éviter tout effet de corrosion et graisser (avec de la graisse marine) le filet de l'arbre ainsi que le barbotin où les cônes de l'embrayage appuient. Enlever toutes traces d'oxyde sur les bornes d'alimentation du moteur électrique et sur celles de la boîte inverseurs ; les graisser.



L'éventuelle désinstallation du guindeau doit être effectuée par du personnel qualifié.

S'assurer que le motoréducteur a complètement refroidi avant de le déposer.

Pour le nettoyage de l'accessoire nautique, utiliser des produits non corrosifs et non dangereux pour les hommes.

Porter les équipements de protection individuelle prévus dans les fiches de sécurité des différents produit utilisés.

L'élimination doit être effectuée conformément à la réglementation du lieu où se déroule l'intervention.



8 - Élimination du produit

DK Series

Comme dans le cas de l'installation, même en fin de vie de ce produit, les opérations de démantèlement doivent être confiées à un personnel qualifié.

Ce produit est composé de différents types de matériaux, certains peuvent être recyclés et d'autres doivent être éliminés ; se renseigner sur les systèmes de recyclage ou d'élimination prévus par les réglementations locales pour cette catégorie de produits. Certaines parties du produit peuvent contenir des substances polluantes ou dangereuses qui, si elles sont dispersées, peuvent entraîner des effets néfastes sur l'environnement et la santé humaine.



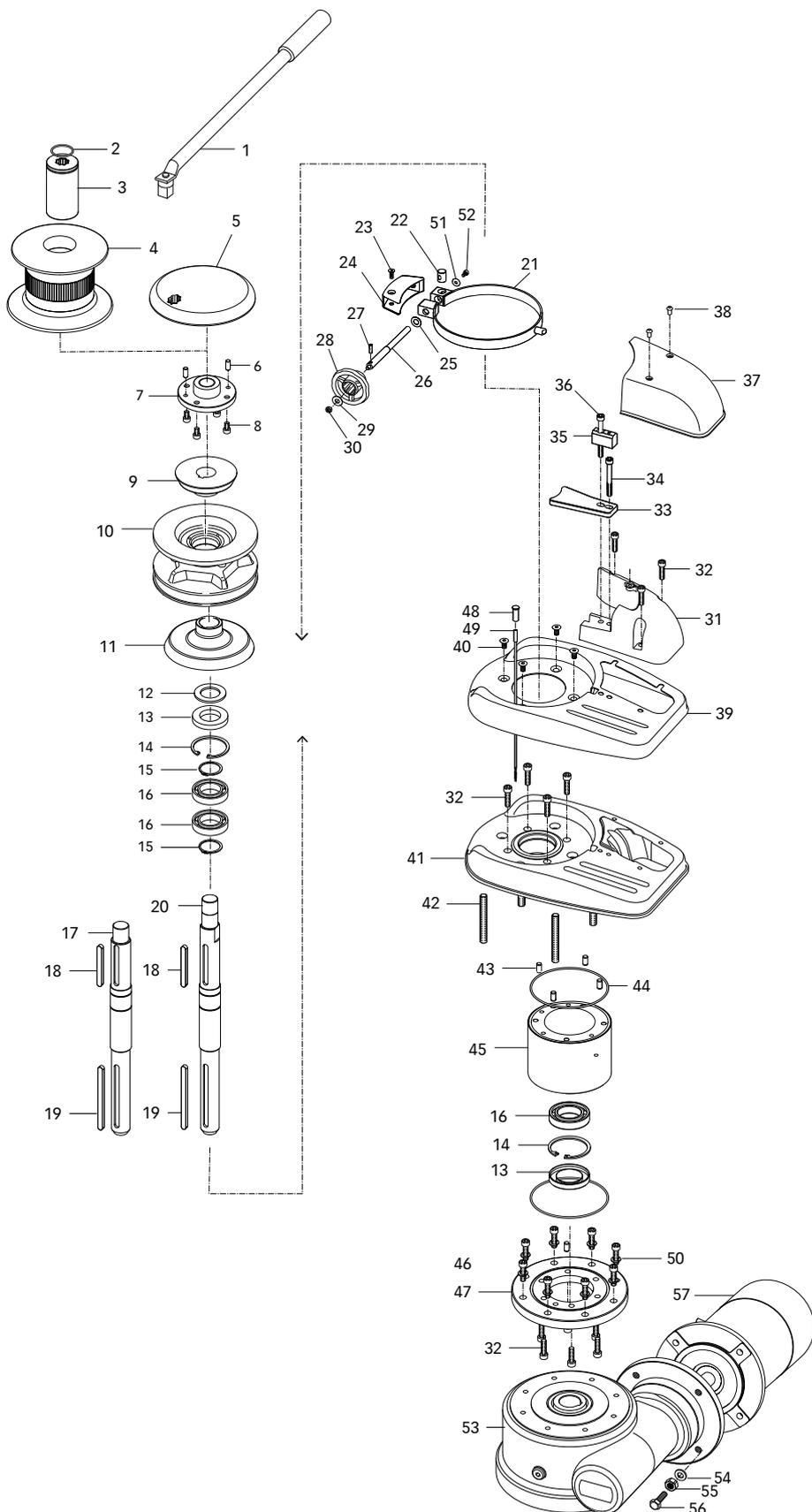
Comme l'indique le symbole sur le côté, il est interdit de jeter ce produit dans les ordures ménagères.

Collecter séparément les composants de l'appareil pour les éliminer conformément à la réglementation en vigueur dans la région ou retourner le produit au vendeur au moment de l'achat d'un nouveau produit équivalent. Les réglementations locales peuvent imposer des sanctions sévères en cas d'élimination inappropriée de ce produit.



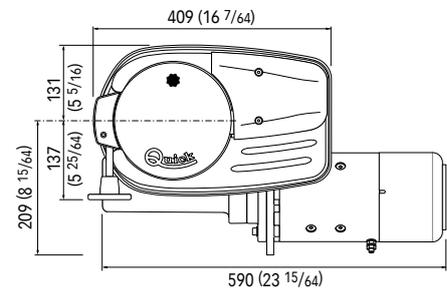
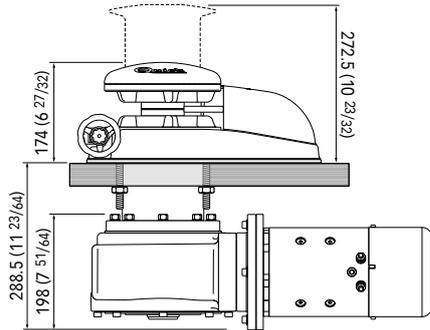
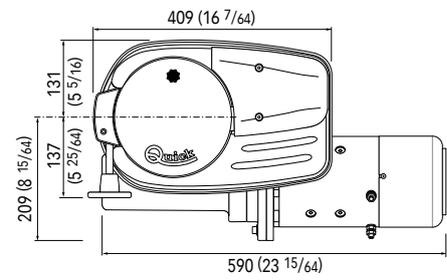
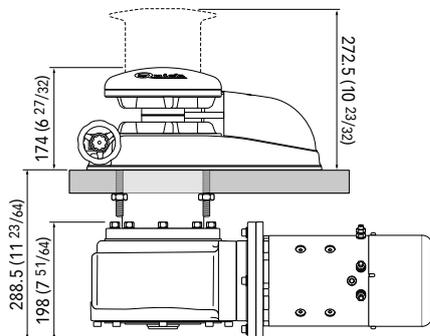
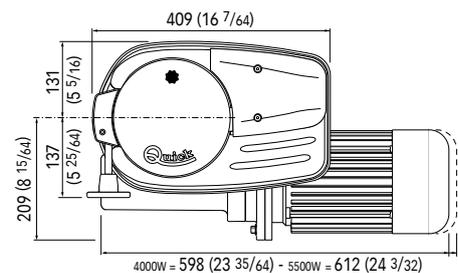
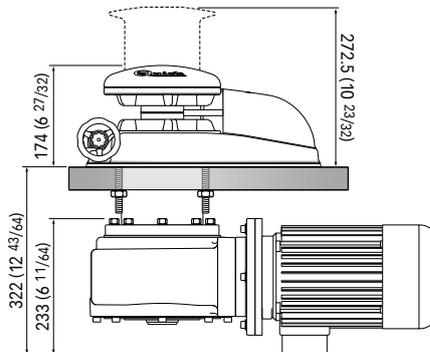
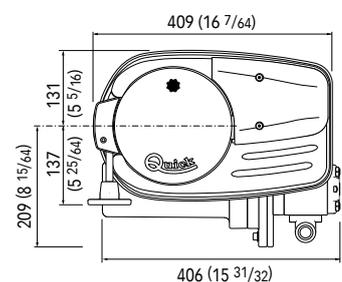
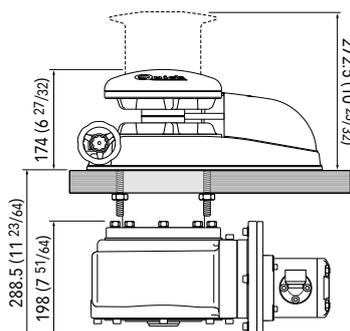
N° DÉNOMINATION

- 1 LEVIER DE GUINDEAU
- 2 JOINT TORIQUE DOUILLE
- 3 DOUILLE EMBRAYAGE SÉRIE « DK »
- 4 POUPÉE DE GUINDEAU 4000W « DK »
- 5 COUVERCLE BARBOTIN 4000W « DK »
- 6 GOUPILLE
- 7 INSERT COUVERCLE BARBOTIN « DK »
- 8 VIS
- 9 CÔNE D'EMBAYAGE 4000W SUPÉRIEUR
- 10 A BARBOTIN 4000W 12,5 MM
- 10B BARBOTIN 4000W 12-13 MM
- 10C BARBOTIN 4000W 14MM
- 10D BARBOTIN 4000W 16 MM
- 11 CÔNE D'EMBAYAGE 4000W INFÉRIEUR
- 12 RONDELLE DE RENFORT
- 13 JOINT ÉTANCHE À L'HUILE
- 14 ANNEAU ÉLASTIQUE INTERNE
- 15 ANNEAU ÉLASTIQUE EXTERNE
- 16 ROULEMENT 6008
- 17 ARBRE SÉRIE « DK/RV » 4000W
- 18 CLAVETTE
- 19 CLAVETTE
- 20 ARBRE SÉRIE « DK/RV » 4000W D
- 21 BANDE FREIN
- 22 PIVOT BANDE FREIN
- 23 VIS
- 24 CARTER BANDE FREIN « DK »
- 25 RONDELLE
- 26 ARBRE BANDE FREIN « DK »
- 27 RONDELLE
- 28 POMMEAU BANDE FREIN « DK »
- 29 RONDELLE
- 30 ÉCROU
- 31 SUPPORT GUIDAGE CHAÎNE « DK »
- 32 VIS
- 33 DISPOSITIF DE DÉTACHEMENT CHAÎNE « DK »
- 34 VIS
- 35 INSERT DISPOSITIF DE DÉTACHEMENT CHAÎNE « DK »
- 36 VIS
- 37 COUVERCLE GUIDAGE CHAÎNE « DK »
- 38 VIS
- 39 COUVERCLE BASE SÉRIE « DK »
- 40 VIS
- 41 BASE GUINDEAU SÉRIE « DK »
- 42 GOUJON
- 43 GOUPILLE
- 44 JOINT TORIQUE INSERT BASE
- 45 INSERT BASE « DK »
- 46 VIS
- 47 BRIDE INSERT BASE
- 48 COUVERCLE CAPTEUR
- 49 CAPTEUR
- 50 RONDELLE GROWER
- 51 RONDELLE
- 52 VIS
- 53 RÉDUCTEUR TG110
- 54 RONDELLE
- 55 ÉCROU
- 56 VIS
- 57 MOTEUR



Les images sont fournies à titre purement indicatif et elles peuvent ne pas correspondre pleinement aux caractéristiques du produit

N.	DESCRIPTION	RÉFÉRENCE
1	OSP LEVIER DE GUINDEAU INOX	FVSSLVSH4000A00
2	OSP DOUILLE POUPÉE DK6/Ry6	FVSSGMSDCPK600
3	OSP POUPÉE DE GUINDEAU DK6/Ry6/TB6	FVSSMSE06000A00
4	OSP KIT CÔNES D'EMBRAYAGE DK6	FVSSCF30DK00A00
5	OSP COUVERCLE DU BARBOTIN DK6/Ry6	FVSSCPBBDK60A00
6 A	OSP BARBOTIN 12MM-13MM DK6/Ry6	FVSSB4012130A00
6 B	OSP BARBOTIN 12,5MM STUD DK6/Ry6	FVSSB40125S0A00
6 C	OSP BARBOTIN 14MM DK6/Ry6	FVSSB4014000A00
6 D	OSP BARBOTIN 16MM DK6/Ry6	FVSSB4016000A00
7 A	OSP KIT ARBRE DK6/Ry6	FVSSADKRY000A00
7 B	OSP KIT ARBRE DK6/Ry6 D	FVSSADKRYD00A00
8	OSP KIT FREIN BANDE DK6 INOX	FVSSVLTDK60XA00
9 A	OSP KIT DAVIER DE CHAÎNE DK6 X	FVSSPSCDKX00A00
9 B	OSP KIT DAVIER DE CHAÎNE DK6 Y	FVSSPSCDKY00A00
10	OSP KIT DISPOSITIF DE DÉTACHEMENT DE CHAÎNE DK6	FVSSSCDK0000A00
11 A	OSP BASE GUINDEAU SÉRIE DK6 X	FVSSBDK4X000A00
11 B	OSP BASE GUINDEAU SÉRIE DK6 Y	FVSSBDK4Y000A00
12 A	OSP TOP DK6 X 12,5MM ST	FVSSSTDKX012SA00
12 B	OSP TOP DK6 X 12MM-13MM	FVSSSTDKX4012A00
12 C	OSP TOP DK6 X 14MM	FVSSSTDKX4014A00
12 D	OSP TOP DK6 X 16MM	FVSSSTDKX4016A00
12 E	OSP TOP DK6 DX 12,5MM ST	FVSSSTDKX12SA00
12 F	OSP TOP DK6 DX 12MM 13MM	FVSSSTDKX4D12A00
12 G	OSP TOP DK6 DX 14MM	FVSSSTDKX4D14A00
12 H	OSP TOP DK6 DX 16MM	FVSSSTDKX4D16A00
12 I	OSP TOP DK6 Y 12,5MM ST	FVSSSTDKY012SA00
12 L	OSP TOP DK6 Y 12MM-13MM	FVSSSTDKY4012A00
12 M	OSP TOP DK6 Y 14MM	FVSSSTDKY4014A00
12 N	OSP TOP DK6 Y 16MM	FVSSSTDKY4016A00
12 O	OSP TOP DK6 DY 12,5MM ST	FVSSSTDKYD12SA00
12 P	OSP TOP DK6 DY 12MM 13MM	FVSSSTDKY4D12A00
12 Q	OSP TOP DK6 DY 14MM	FVSSSTDKY4D14A00
12 R	OSP TOP DK6 DY 16MM	FVSSSTDKY4D16A00
13	VOLANT FREIN À DISTANCE DK6/Ry6 INOX	FSRBDK000000A00
14	OSP MOTEUR À ENGR 17,9CC GR2 B5/100	FVEMFEL179B5100
15 A	OSP MOTEUR DE GUINDEAU 3000W 24V Ry6/DK6	FVSSM3024DK0A00
15 B	OSP MOTEUR DE GUINDEAU 3500W 24V Ry6/DK6	FVSSM3524DK0A00
16 A	OSP MOTEUR DE GUINDEAU 4000W 230 /400V B5 TG110	FVSSM4000AC0A00
16 B	OSP MOTEUR DE GUINDEAU 5500W 230 /400V B5 TG110	FVSSM5500AC0A00
17 A	OSP MOTORÉDUCTEUR 3000W 24V Ry6/DK6	FVSSR3024DK0A00
17 B	OSP MOTORÉDUCTEUR 3500W 24V Ry6/DK6	FVSSR3524DK0A00
18 A	OSP MOTORÉDUCTEUR 4000W 230/400V DK6	FVSSR40TR000A00
18 B	OSP MOTORÉDUCTEUR 5500W 230/400V DK6	FVSSR55TR000A00
19	OSP MOTORÉDUCTEUR HYDRO 4000W DK6	FVSSRHYTR000A00
20	OSP RÉDUCTEUR 4000W GUINDEAU DK6/Ry6/TB6	FVSSMR400000A00

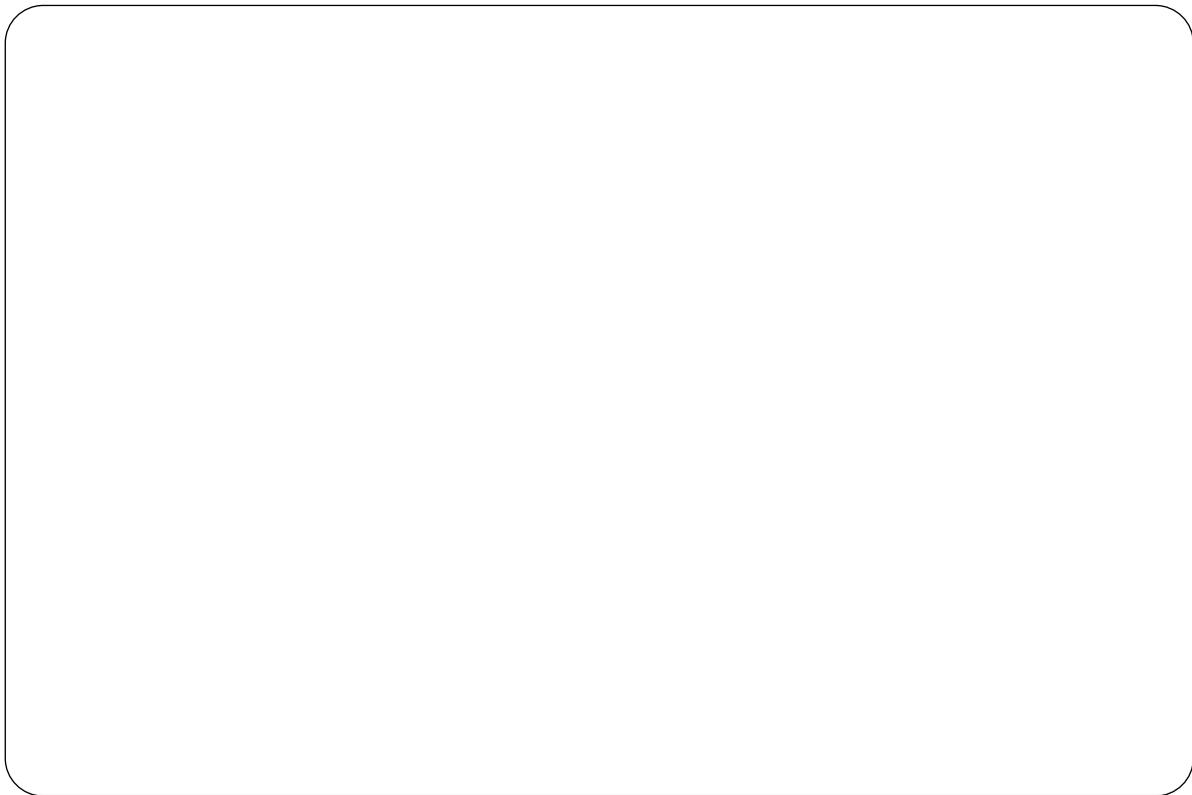
**SÉRIE DUKE
3000**

**SÉRIE DUKE
3500**

**SÉRIE DUKE
4000/5500**

**SÉRIE DUKE
HYDRO**


DK Series

RÉV 005A

CE

UK
CA



Numéro de série du produit



QUICK® S.p.A. - Via Piangipane, 120/A - 48124 Piangipane (RAVENNA) - ITALIE
Tél. +39.0544.415061 - Fax +39.0544.415047 - www.quickitaly.com - quick@quickitaly.com