

DK Series

REV 005A

CE

UK
CA

maio, 2023

LEVANTADORES DE ÂNCORA VERTICAIS

MODELOS DISPONÍVEIS NAS VERSÕES ESQ/DIR, COM E SEM CAMPÂNULA

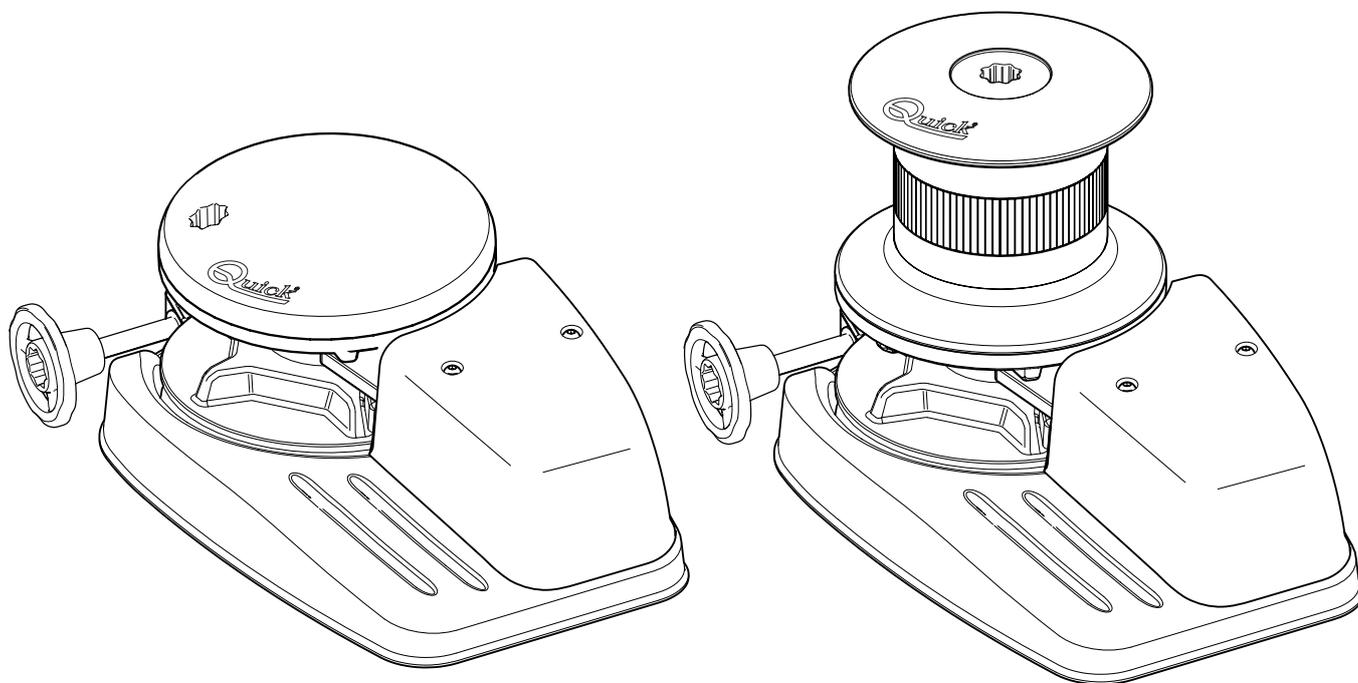
DK 3024 DC

DK 3524 DC

DK 4000 AC

DK 5500 AC

DK HYDRO



* **PT - MANUAL DE INSTALAÇÃO E USO**

*Outros idiomas disponíveis, digitalizando o código QR no verso deste manual ou no rótulo do produto.

EN *Other languages available by scanning the QR code on the back of this manual or on the label on the product.

ES *Otros idiomas disponibles escaneando el código QR en la parte posterior de este manual o en la etiqueta del producto.

FR *Autres langues disponibles en scannant le code QR au dos de ce manuel ou sur l'étiquette du produit.

DE *Andere Sprachen sind durch Scannen des QR-Codes auf der Rückseite dieser Betriebsanleitung oder auf dem Aufkleber am Produkt verfügbar.

PT *Altre lingue disponibili scansionando il codice QR presente sul retro del seguente manuale o sull'etichetta alloggiata sul prodotto.

Quick[®]
Nautical Equipment

1 - Informações sobre o produto	5
1.0 - Código modelo	5
1.1 - Dados técnicos DK	5
2 - Fornecimento e equipamentos	6
2.0 - Fornecimento de série e material incluído na embalagem	6
2.1 - Equipamentos necessários para a instalação	6
2.2 - Acessórios Quick® recomendados não fornecidos	6
3 - Introdução	7
3.0 - Notas importantes	7
3.1 - Precauções	7
3.2 - Precauções para o instalador	7
4 - Instalação	8
4.0 - Requisitos para a instalação	8
4.1 - Procedimento de instalação	9
4.2 - Posição do motorreductor	9
5 - Diagrama de ligação	10
5.0 - Exemplo de ligação DK 3000W	10
5.1 - Exemplo de ligação DK 3500W	11
5.2 - Exemplo de ligação DK 3000W 220V monofásica	12
5.3 - Exemplo de ligação DK 4000W - 5500W 400V com EC-BOX	13
5.4 - Exemplo de ligação DK 4000W - 5500W 400V com INVERSOR	14
5.5 - Exemplo de ligação do sistema hidráulico	15
6 - Avisos e uso	16
6.0 - Advertências importantes	16
6.1 - Uso da embraiagem	16
6.2 - Uso da campânula	17
6.3 - Resolução dos problemas	17
7 - Manutenção	18
8 - Descarte do produto	18
9 - Lista dos componentes	19
10 - Peças de reposição	20
11 - Dimensões	22

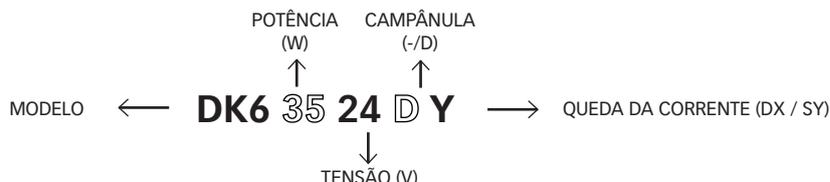


ANTES DE UTILIZAR O PRODUTO, LER COM ATENÇÃO O PRESENTE MANUAL DE USO. EM CASO DE DÚVIDAS CONSULTAR O REVENDEDOR QUICK®.



A QUICK® RESERVA-SE O DIREITO DE FAZER ALTERAÇÕES NAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO APARELHO E NO CONTEÚDO DESTES MANUAIS SEM AVISO PRÉVIO. EM CASO DE DISCREPÂNCIAS OU ERROS ENTRE O TEXTO TRADUZIDO E O ORIGINAL EM ITALIANO, CONSULTAR O TEXTO EM ITALIANO.

1.0 - Código modelo



1.1 - Dados técnicos DK

MODELOS	3000 DC	3500 DC	4000 AC	5500 AC
POTÊNCIA DO MOTOR	3000 W	3500 W	4000 W	5500 W
Tensão do motor	24V		230/400 V	
Tração instantânea máxima	3000 kg (6613,9 lb)	4000 kg (8818,5 lb)		4500 kg (9920,8 lb)
Carga máxima de funcionamento	1200 kg (2645,5 lb)	1500 kg (3307,0 lb)		1700 kg (3747,8 lb)
Carga de funcionamento	600 kg (1322,8 lb)	700 kg (1532,2 lb)		800 kg (1763,7 lb)
Absorção corrente sob carga de funcionamento ⁽¹⁾	242A	250A	12,0A	12,5A
Velocidade máx de recolha ⁽²⁾	31 m/min (101,7 ft/min)	27,6 m/min (90,6 ft/min)	20 m/min (65,6 ft/min)	
Vel. de recolha sob carga de funcionamento ⁽²⁾	15,1 m/min (49,5 ft/min)	14,7 m/min (48,2 ft/min)	19 m/min (51,5 ft/min)	
Seção mínima cabos motor ⁽³⁾	70 mm	70 mm	2,5 mm	2,5 mm
Interruptor de proteção ⁽⁴⁾	100A (Quick)	150A (Quick)	EC-BOX / INVERTER	
Ruído Máx ⁽⁵⁾	Até 80 DB			
Espessura do convés ⁽⁶⁾	30 ÷ 80 mm / 1"3/16 ÷ 3" 5/32 inch			
Peso - modelo sem campânula	81,2 kg - 179 lb	82,2 kg - 181,2 lb	76 kg - 167,5 lb	77 kg - 169,75 lb
Peso-modelo com campânula	86 kg - 189,6 lb	87 kg - 191,8 lb	81 kg - 178,6 lb	82 kg - 180,7 lb

MODELOS	HIDRÁULICO	
TIPO DO MOTOR	REVERSÍVEL DE ENGRENAGENS	
Cilindrada	17,9 cc	1,09 in3
Capacidade de elevação	• 100 bar = 1400 kg • 200 bar = 2700 kg	• 1450.4 psi = 3087 lb • 2900 psi = 5953 lb
Vel. de recolha sob carga de funcionamento ⁽²⁾	50 l/min = 15 m/min	11,4 USG/min = 49 ft/min
Ruído Máx ⁽⁵⁾	Até 80 DB	
Espessura do convés ⁽⁶⁾	30 ÷ 80 mm	1" 3/16 ÷ 3" 5/32 inch
Peso modelo	73 kg sem campânula 78 kg com campânula	160,9 lb sem campânula 171,9 lb com campânula
VALORES DE REGULAÇÃO		
Carga	50 l/min	11,4 USG/min
Pressão máxima	210 bar	3045,8 psi

(1) Após um primeiro período de uso.

(2) Medidas efetuadas com barbotin para corrente de 12/13 mm.

(3) Valor mínimo aconselhado para um comprimento total L= <20m.

Calcule a secção do cabo dependendo do comprimento da ligação.

(4) Com interruptor específico para correntes contínuas (CC) e atrasado (magneto-térmico ou magneto-hidráulico).

(5) Ruído medido a um metro de distância.

(6) Mediante pedido podem ser fornecidos eixos e prisioneiros para espessuras maiores de convés.



BARBOTIN*	12/13 mm			14 mm / 1/2"			16 mm		12,5 mm
CORRENTE SUPORTADA	12 mm	13 mm	7/16"	14 mm	14 mm	1/2"	16 mm	16 mm	12,5 mm
	ISO	DIN 766	G4	DIN 766	ISO (**)	G4	DIN 766	ISO (**)	STUDLINK

(*) Para os códigos dos barbotins, consultar a vista explodida na pág.

(**) ISO EN 4565

BINÁRIO DE APERTO XR7 XR8 XR9	Nm
M6	6,5
M8	16
M10	31
M12	55
M14	87
M16	135

Valores indicativos para parafusos de aço inoxidável, considerar o aperto avaliando o material da superfície na qual será fixado.



2.0 - Fornecimento de série e material incluído na embalagem

- Navegar novamente (superior+motorreductor)
- Caixa de teleinversores (DK 3000W) / caixa de teleinversores (DK 3500W) (apenas motor elétrico, DC)
- Alavanca
- Parafusos para a montagem
- Manual de instalação e uso, Garantia
- Molde de perfuração

2.1 - Equipamentos necessários para a instalação

- Broca com ponta de: Ø 15 mm (19/32"),
- Taça de Ø 40 mm (1" 9/16)
- Chave sextavada: 13 mm

2.2 - Acessórios Quick® recomendados não fornecidos

- Comando através do painel
- Desviador através do painel
- Botoneira estanque
- Botão de pé
- Interruptor magneto-hidráulico
- Conta-corrente para a ancoragem
- Sistema de comando via rádio RRC



ANTES DE UTILIZAR O PRODUTO, LEIA ATENTAMENTE O PRESENTE MANUAL DE USO. EM CASO DE DÚVIDAS, CONSULTAR O REVENDEDOR QUICK®.

3.0 - Notas importantes

Neste manual estão presentes símbolos de Advertência e/ou de Atenção importantes para a segurança. Seguir as indicações.



Símbolo de **Atenção** sobre situações de risco.



Símbolo de **Advertência** para evitar danos diretos ou indiretos para o produto.

O presente documento fornece aos fabricantes de embarcações e aos instaladores de equipamentos marinhos as instruções para montar e tornar funcionante o produto Quick® que faz referência o presente manual.



Conservar o manual para futuras consultas. Para descarregar a versão digital, digitalizar o QR code

3.1 - Precauções



Os levantadores de âncora Quick® foram projetados e realizados para levantar a âncora.

- Não utilizar estes produtos para outros tipos de operações.
- A Quick® não assume nenhuma responsabilidade por danos diretos ou indiretos causados por um uso impróprio do produto.
- O levantador de âncora não é projetado para suportar cargas geradas em condições atmosféricas particulares (tempestade).
- **Para levantar a âncora: ligar o motor da embarcação.**
- Acionar o produto de uma posição em que seja possível controlar a zona de trabalho.
- Desativar sempre o levantador de âncora quando não estiver em uso.
- Verificar que não há banhistas nas proximidades antes de baixar a âncora.
- A união entre o chicote e a corrente deve ter dimensões pequenas para poder correr facilmente dentro do molde do barbotin. Para qualquer problema ou solicitação entrar em contacto com a assistência Quick®.
- Para mais segurança, se um deles se danificar sugerimos de instalar pelo menos dois comandos para o acionamento do levantador de âncora.
- Recomendamos o uso do interruptor Quick® como segurança para o motor.
- Bloquear a corrente com um retentor antes de partir para a navegação.
- A caixa de teleinversores deve ser instalada num lugar protegido de possíveis entradas de água.
- Após completar o fundeio, prender a corrente em um ponto fixo, como poste ou abita.
- Para evitar solturas indesejadas, a âncora deve ser fixada; o levantador de âncora não deve ser usado como único mecanismo de engatamento.
- Assegurar que o levantador de âncora esteja eletricamente isolado durante a navegação náutica e bloquear a corrente em um ponto fixo da embarcação.
- O uso deste dispositivo não se destina a pessoas (incluindo crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas.

3.2 - Precauções para o instalador



EFETUAR A INSTALAÇÃO EM CONDIÇÕES DE BOA ILUMINAÇÃO.

Aconselhamos a usar de roupas e equipamentos de proteção individual (EPI) adequados.

O produto não é ideal para ser instalado em ambientes e/ou atmosferas possivelmente explosivas. A montagem e as verificações ou reparos subsequentes devem ser realizados apenas por pessoal qualificado.



EFETUAR A INSTALAÇÃO/MANUTENÇÃO GARANTINDO QUE O PRODUTO ESTEJA DESLIGADO DO SISTEMA ELÉTRICO.

A Quick® não assume nenhuma responsabilidade em relação à ligação inadequada dos utilizadores ao sistema elétrico/hidráulico e à segurança do mesmo.

4.0 - Requisitos para a instalação

A . ALINHAMENTO DO PONTALETE

o levantador de âncora deve ser posicionado alinhando o barbotin com o pontalete de proa. O alinhamento preciso do levantador de âncora ainda é indispensável para o funcionamento correto do produto (fig.1). É permitida uma inclinação positiva até 10° graus (fig.2).

FIG.1

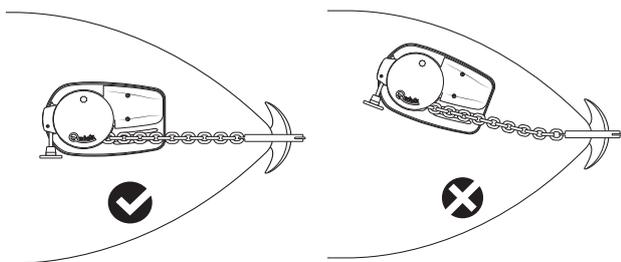
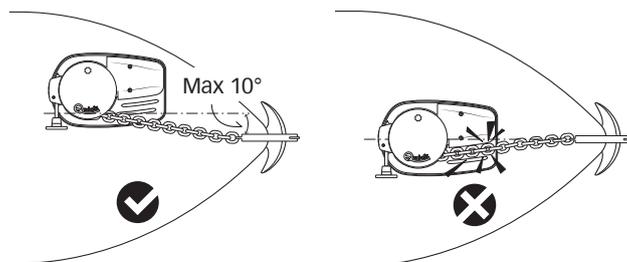


FIG.2

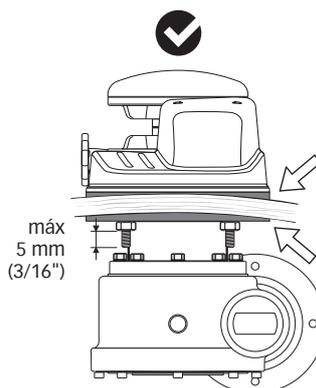


C . PLANO DE COBERTURA

Verificar para que as superfícies superior e inferior do convés estejam o mais paralelas possíveis; se não for assim, compensar a diferença de forma adequada.

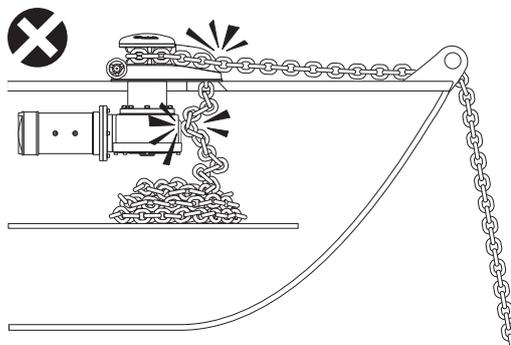
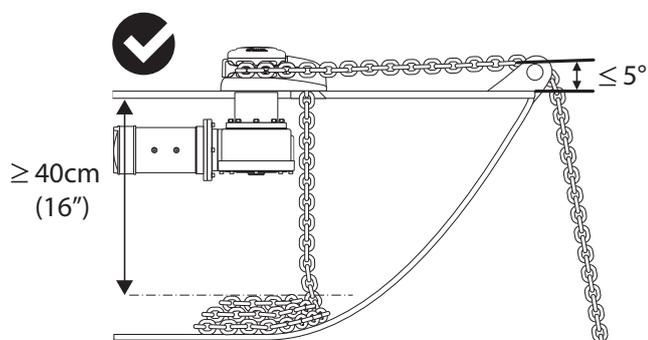


Apertar as porcas com o valor do binário de aperto indicado na tabela (cap.1.1 pág.5)



D . PROFUNDIDADE DO BICO E ALTURA DO PONTALETE

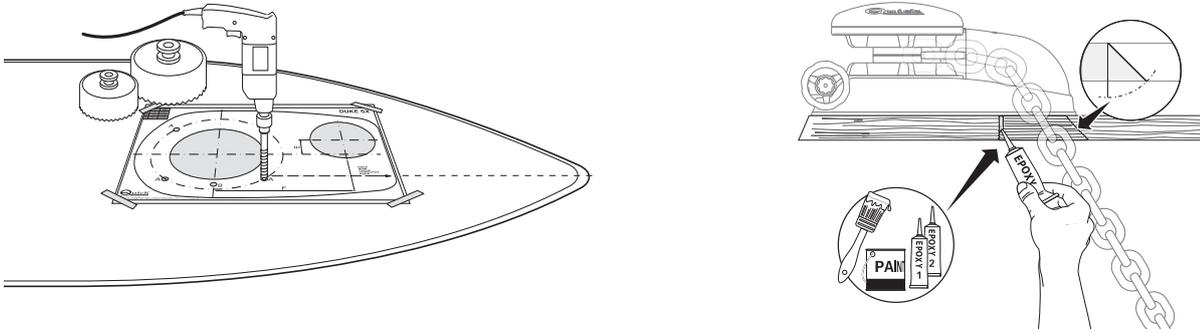
Não devem haver obstáculos sob o convés para a passagem de cabos, chicote e corrente. A pouca profundidade do bico pode causar encravamentos. A altura do pontalete; é admitida uma inclinação positiva da corrente em relação ao plano de cobertura até 5°, a inclinação negativa deve ser tal que não interfira com a base do levantador de âncora





4.1 - Procedimento de instalação

Estabelecida a posição ideal, efetuar os furos utilizando o gabarito de furação fornecido. Remover o excesso de material do furo de passagem da corrente/chicote, acabá-lo e lixá-lo com um produto específico (verniz marítimo, gel ou resina epóxi) assegurando a passagem livre da corrente/chicote.



Posicionar a parte superior, inserindo a junta de vedação entre o convés e a base (fig.3), montar o flange do motorreductor (fig.4) e ligar ao flange o reductor, enfiando o eixo no reductor (fig.5).

 Fixar o levantador de âncora aparafusando as porcas nos prisioneiros de bloqueio. (Ver binário de aperto cap.1.1 pág.5).

FIG.3

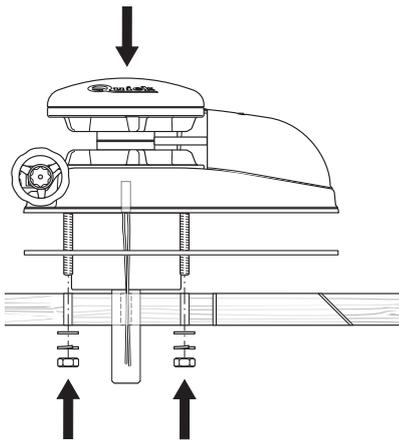


FIG.4

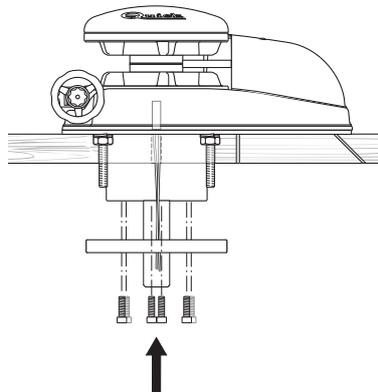
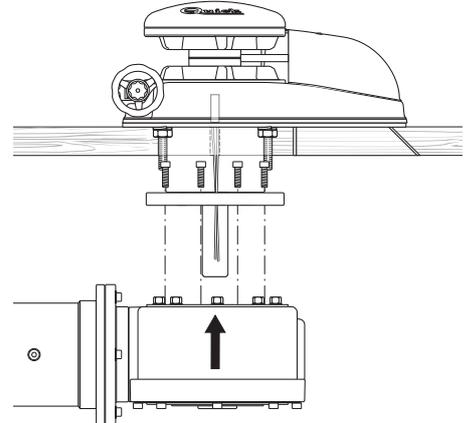


FIG.5

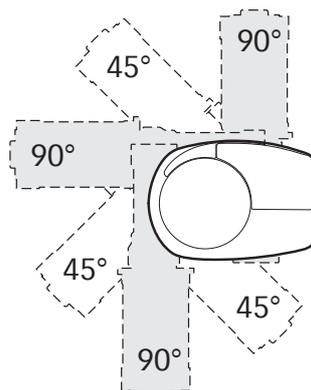


MOTOR ELÉTRICO: Ligar os cabos de alimentação provenientes do levantador de âncora ao telerruptor/teleinversor. (ver o esquema de ligação da pág.9 a pág.11)

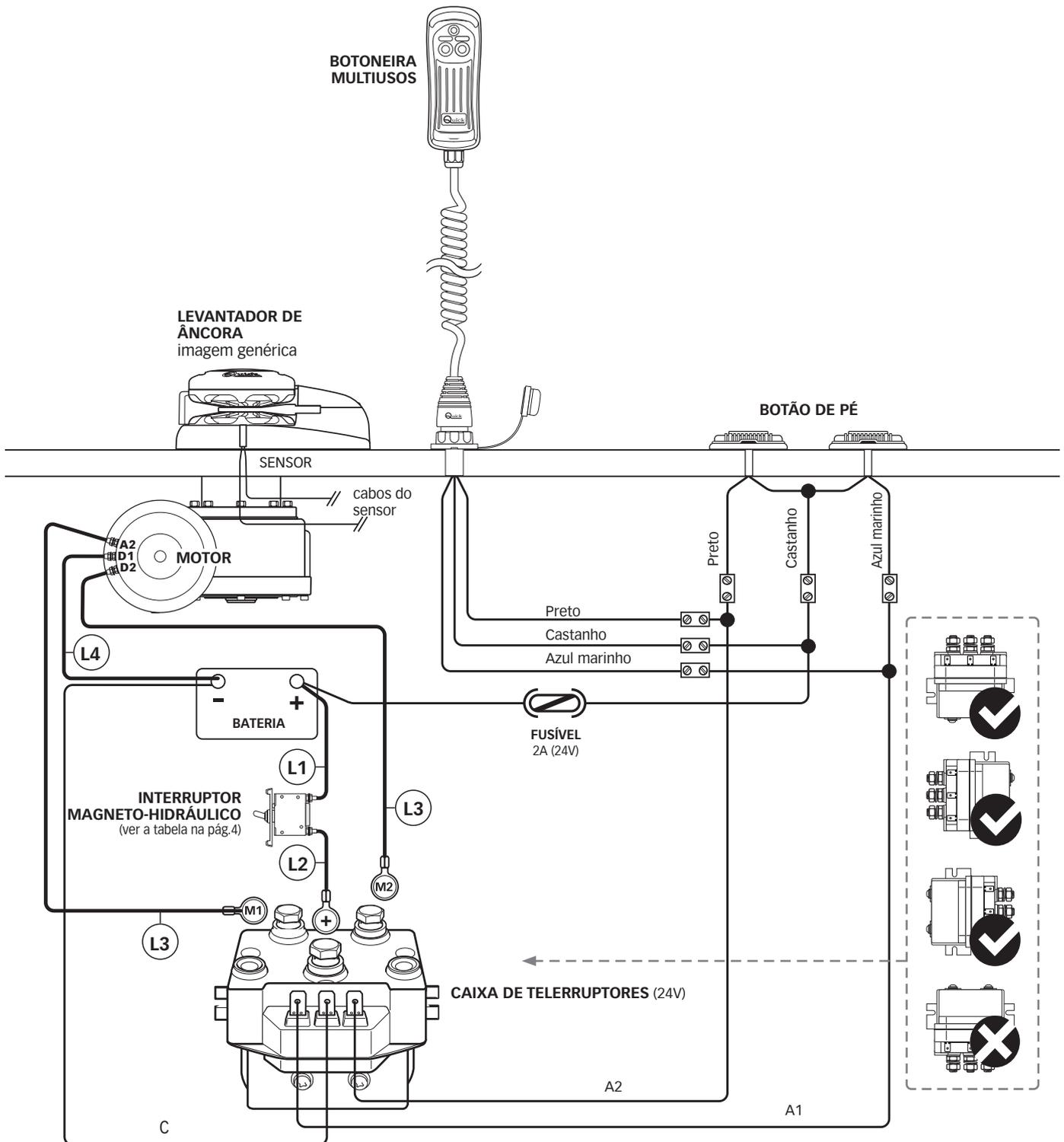
MOTOR HIDRÁULICO: Ligar os tubos provenientes da válvula distribuidora aos dois flanges do motor hidráulico. (ver o esquema de ligação na pág.12)

4.2 - Posição do motorreductor

Conforme o tipo de motorreductor, é possível realizar uma rotação a cada 45° ou 90°.



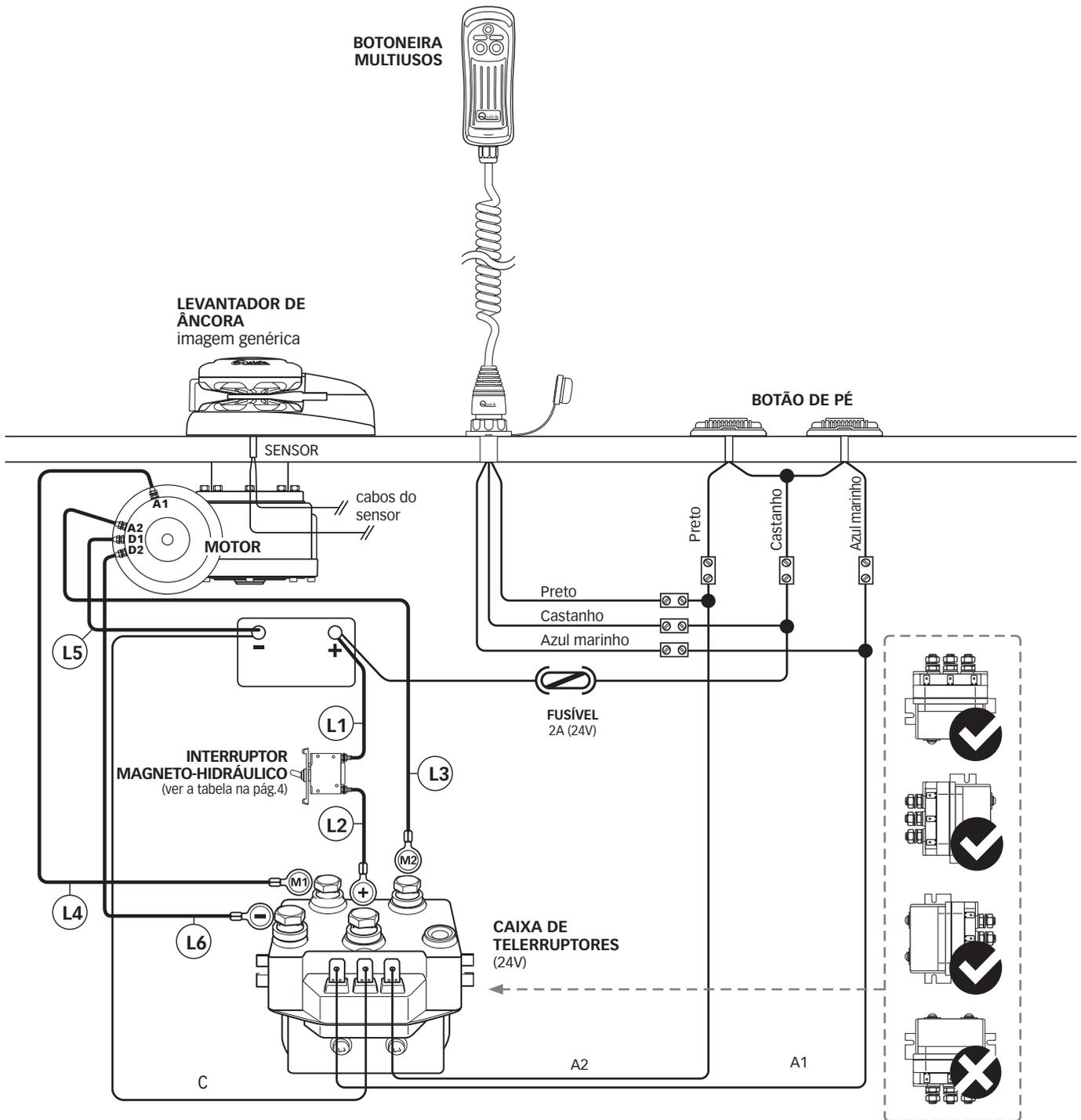
5.0 - Exemplo de ligação DK 3000W



$L = (L1) + (L2) + (L3) + (L4)$

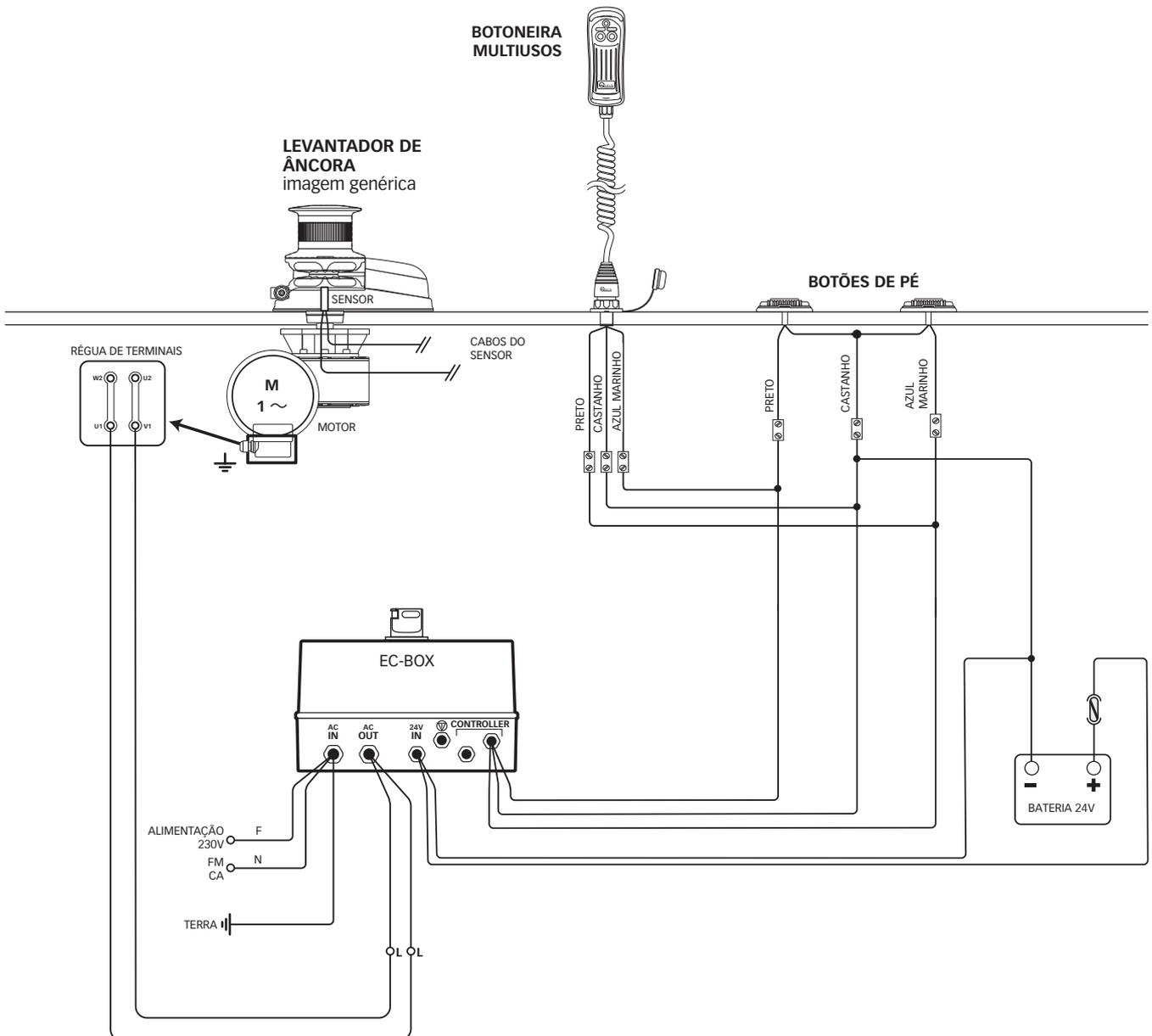


5.1 - Exemplo de ligação DK 3500W

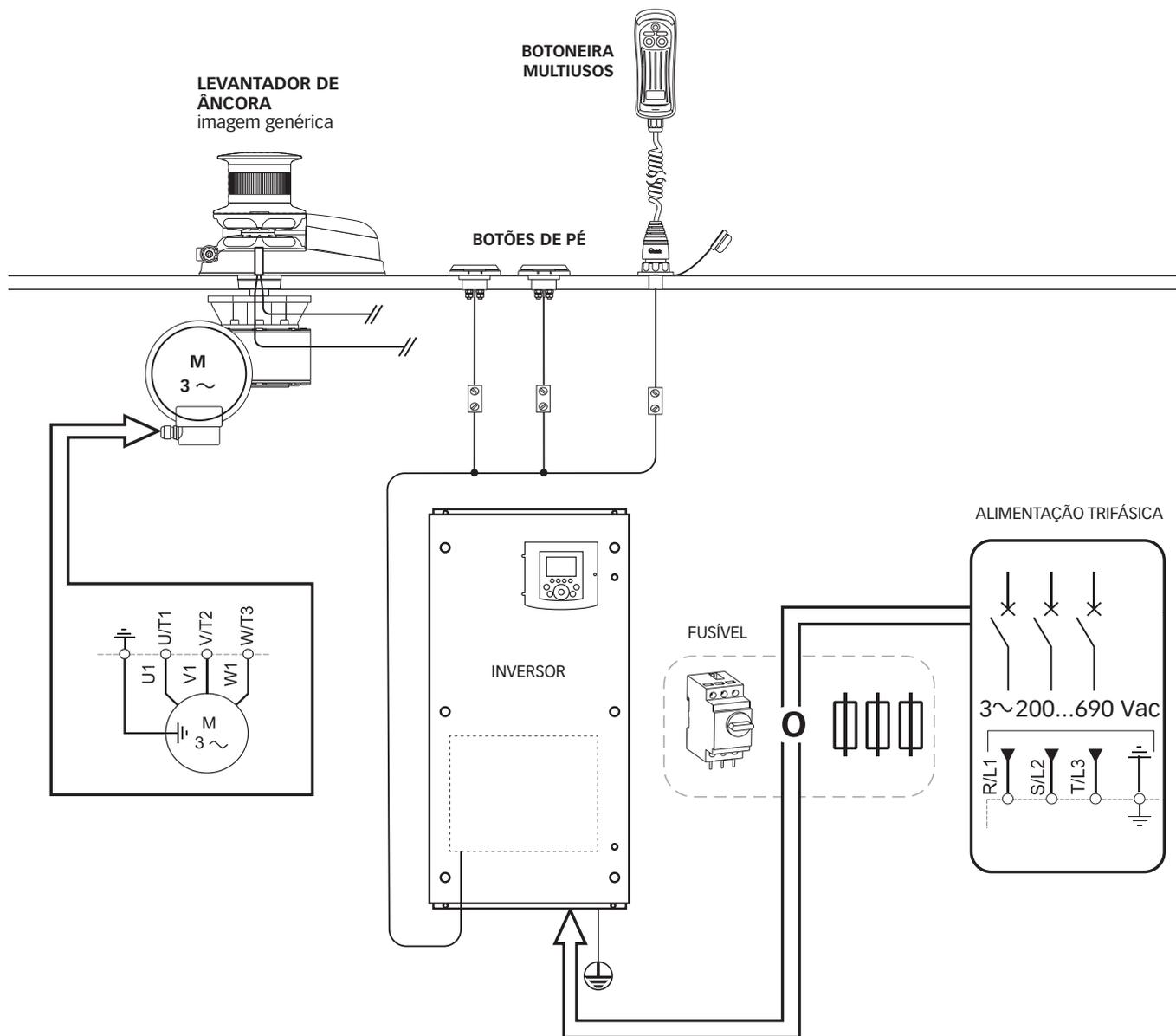


$$L = (L1) + (L2) + (L3) + (L4) + (L5) + (L6)$$

5.2 - Exemplo de ligação DK 3000W 220V monofásica

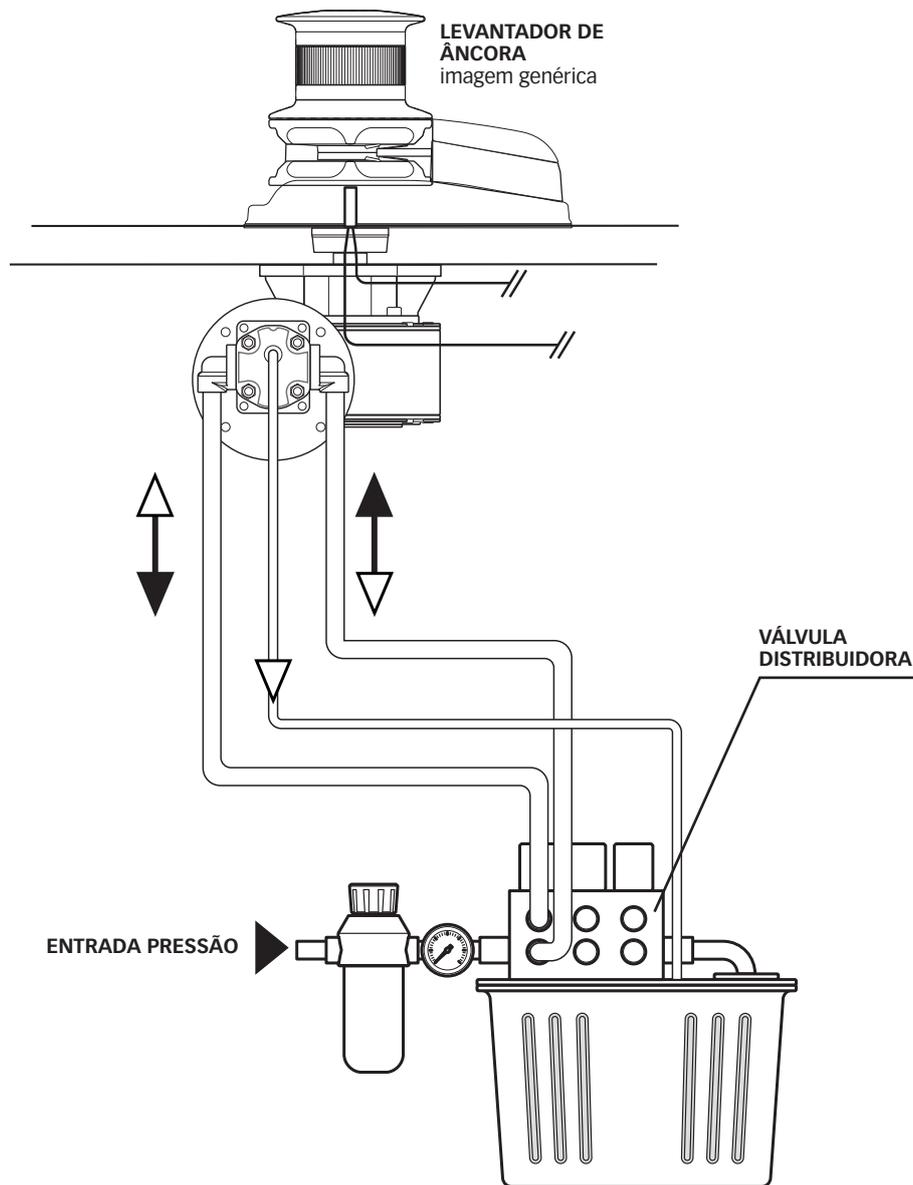


5.4 - Exemplo de ligação DK 4000W - 5500W 400V com INVERSOR





5.4 - Exemplo de ligação do sistema hidráulico



6.0 - Advertências importantes



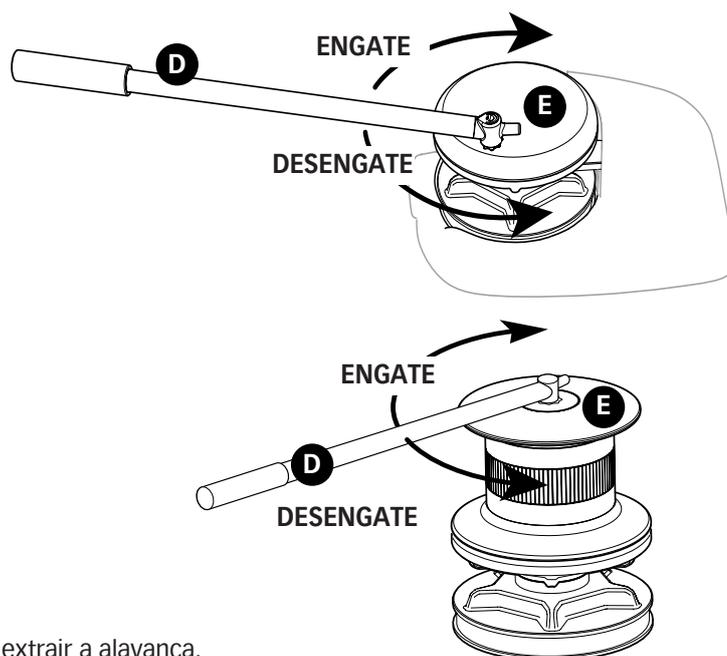
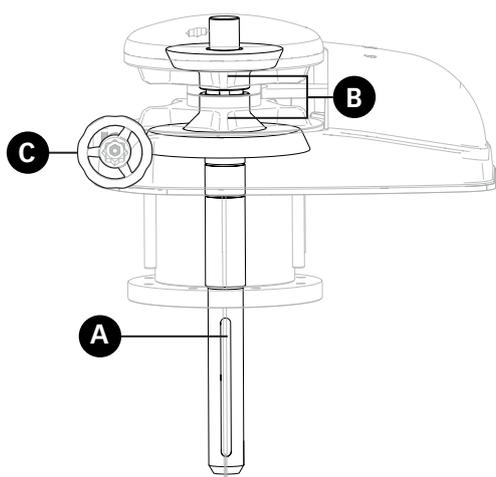
- NÃO aproximar partes do corpo ou objetos na parte onde correm corrente e barbotin.
- Acionar o levantador de âncora de uma posição em que seja possível controlar a zona de trabalho
- Verificar que não haja alimentação no motor elétrico quando se atua manualmente no levantador de âncora (também quando se utiliza a alavanca para afrouxar a embraiagem); com efeito pessoas com o controlo remoto do levantador de âncora (painel de botões remoto ou controlo remoto) poderão acioná-lo acidentalmente
- Bloquear a corrente com um retentor antes de partir para a navegação.
- NÃO ativar eletricamente o levantador de âncora com a alavanca encaixada na campânula ou na tampa do barbotin.



- A Quick® aconselha utilizar uma proteção tipo fusível/magnetotérmico/magneto-hidráulico de potência conforme o motor utilizado para proteger o motor contra superaquecimentos ou curto-circuitos.
- O interruptor pode ser utilizado para isolar o circuito de comando do levantador de âncora, evitando assim acionamentos acidentais.

6.1 - Uso da embraiagem

O barbotin está integrado ao eixo principal (A) pela embraiagem (B). A embraiagem abre (desengata) ao usar a alavanca (D) que ao ser inserida na tampa do barbotin (E) ou na bússola da campânula. Deve girar no sentido anti-horário. Virando no sentido horário será provocado o fecho (engate) da embraiagem.



PARA LEVANTAR

- 1 Ligar o motor da embarcação.
- 2 Assegurar-se de que a embraiagem esteja apertada e extrair a alavanca.
- 3 Premir o botão UP do comando que está disponível. (*)



Controlar a subida dos últimos metros de corrente para evitar danos na proa.

PARA BAIXAR

A baixa da âncora pode ser efetuada através de comandos elétricos ou manualmente.

Manualmente

Abriu a embraiagem deixando o barbotin livre para virar no próprio eixo e arrastar a corrente ou o chicote na água. Para travar a queda da âncora, é preciso girar o travão (C) no sentido horário.

Eletricamente

Para baixar a âncora eletricamente é preciso premir o botão DOWN do comando que está disponível. Desta forma a baixa é perfeitamente controlável e o desenrolamento da corrente é regular.



Para evitar esforços no levantador de âncora, depois de ancorar, bloquear a corrente com um retentor ou fixá-la a um ponto firme com um chicote.



6.2 - Uso da campânula



ATENÇÃO antes de executar operações de sirgagem, verificar que a âncora e o relativo chicote ou corrente estejam fixados firmemente a um cabeço ou a outro ponto resistente da embarcação.



ATENÇÃO: durante a recolha, manter uma distância de segurança adequada entre as mãos e a campânula do levantador de âncora

1. Para o uso independente da campânula, atuar no travão para bloquear o barbotin. Com a alavanca, abrir a embraiagem (no mínimo duas voltas da bússola no sentido anti-horário) (**fig.1**).
2. Remover a alavanca da bússola, enrolar o chicote na campânula no sentido anti-horário (no mínimo 3 voltas) (**fig2**).
3. Ativar o comando DOWN do levantador de âncora mantendo o chicote sob tensão durante a recolha. Ao variar essa tensão na fase de recolha, é possível alterar a velocidade de enrolamento do chicote (**fig.3**).

FIG.1

Mín. 2 voltas

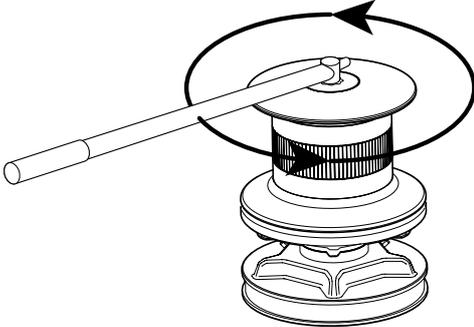


FIG.2

Mín. 3 voltas

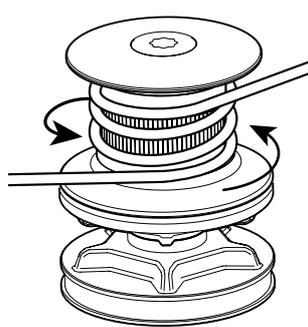
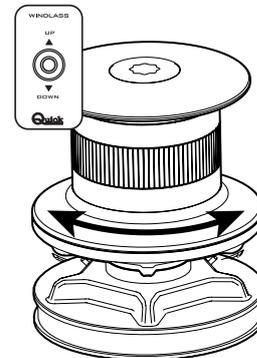


FIG.3



Ao terminar o procedimento de recolha, bloquear a embraiagem apertando a bússola do barbotin no sentido horário e fixar o chicote a um cabeço ou a outro ponto resistente da embarcação.

6.3 - Resolução dos problemas

Se o levantador de âncora parar sem que o interruptor magneto-hidráulico (ou magneto-térmico) tiver disparado, esperar alguns segundos e tentar novamente (evitar uma pressão contínua do botão). *ref. pág.10

Se o interruptor magneto-hidráulico (ou magneto-térmico) disparar, ativar de novo o interruptor e esperar alguns minutos antes de reiniciar a levantar a âncora.

Se, após tentativas repetidas, o levantador de âncora continuar a bloquear-se recomendamos de manobrar a embarcação para desencilhar a âncora.



ATENÇÃO: verificar que não haja alimentação no motor elétrico quando se atua manualmente no levantador de âncora; remover com cuidado a corrente do barbotin ou o chicote da campânula.

Os levantadores de âncora Quick® são constituídos por materiais resistentes ao ambiente marinho: é indispensável, em todo caso, remover periodicamente os depósitos de sal que formam-se nas superfícies externas para evitar corrosões e, por conseguinte, danos no aparelho. Lavar muito bem com água doce as superfícies e as partes onde o sal pode depositar-se.

Uma vez por ano desmontar o barbotin e a campânula executando a sequência a seguir:



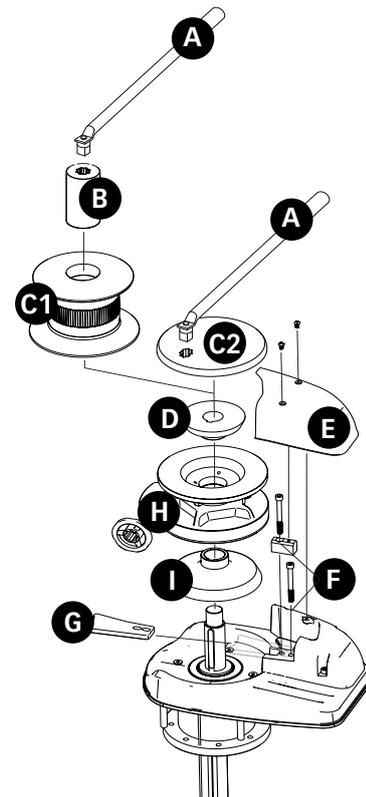
ATENÇÃO: verificar que a âncora e o relativo chicote ou corrente estejam fixados firmemente a um cabeço ou a outro ponto resistente da embarcação

Versão com campânula

- Com a alavanca (A), desatarraxar a bússola (B) e extrair a campânula (C1)
- Extrair o cone de embraiagem superior (D)
- Desatarraxar os parafusos e remover a tampa de guia da corrente (E)
- Desatarraxar os parafusos de fixação (F) para remover o desengate da corrente (G)
- Extrair o barbotin (H)
- Extrair o cone de embraiagem inferior (I)

Versão sem campânula

- Com a alavanca (A), desatarraxe e extraia a tampa do barbotin (C2)
- Extrair o cone de embraiagem superior (D)
- Desatarraxar os parafusos e remover a tampa de guia da corrente (E)
- Desatarraxar os parafusos de fixação (F) para remover o desengate da corrente (G)
- Extrair o barbotin (H)
- Extrair o cone de embraiagem inferior (I)



Limpar cada parte desmontada para que não haja marcas de corrosão e engraxar (com graxa náutica) a rosca do eixo e o barbotin onde apoiam os cones da embraiagem. Remover eventuais depósitos de óxido nos bornes da caixa de telerruptores; revesti-los com graxa.



A eventual desinstalação do levantador de âncora deve ser realizada por pessoal qualificado.

Garanta que o motorreductor esteja totalmente frio antes de continuar com a sua desmontagem.

Usar, para a limpeza do acessório náutico, produtos que não sejam corrosivos e perigosos para o homem. Usar os equipamentos de proteção individual previstos nas fichas de segurança dos vários produtos usados.

O descarte deve ocorrer conforme as normas no local que ocorre a intervenção.



8 - Descarte do produto

DK Series

Conforme a instalação, mesmo no fim da vida deste produto, as operações de desmontagem devem ser efetuadas por pessoal qualificado.

Este produto é constituído por vários tipos de materiais. Alguns podem ser reciclados, outros devem ser descartados. Informe-se sobre os sistemas de reciclagem ou descarte previstos pelos regulamentos locais para esta categoria de produto.

Algumas partes do produto podem conter substâncias poluentes ou perigosas. Se dispersas, podem provocar efeitos danosos ao ambiente e à saúde humana.



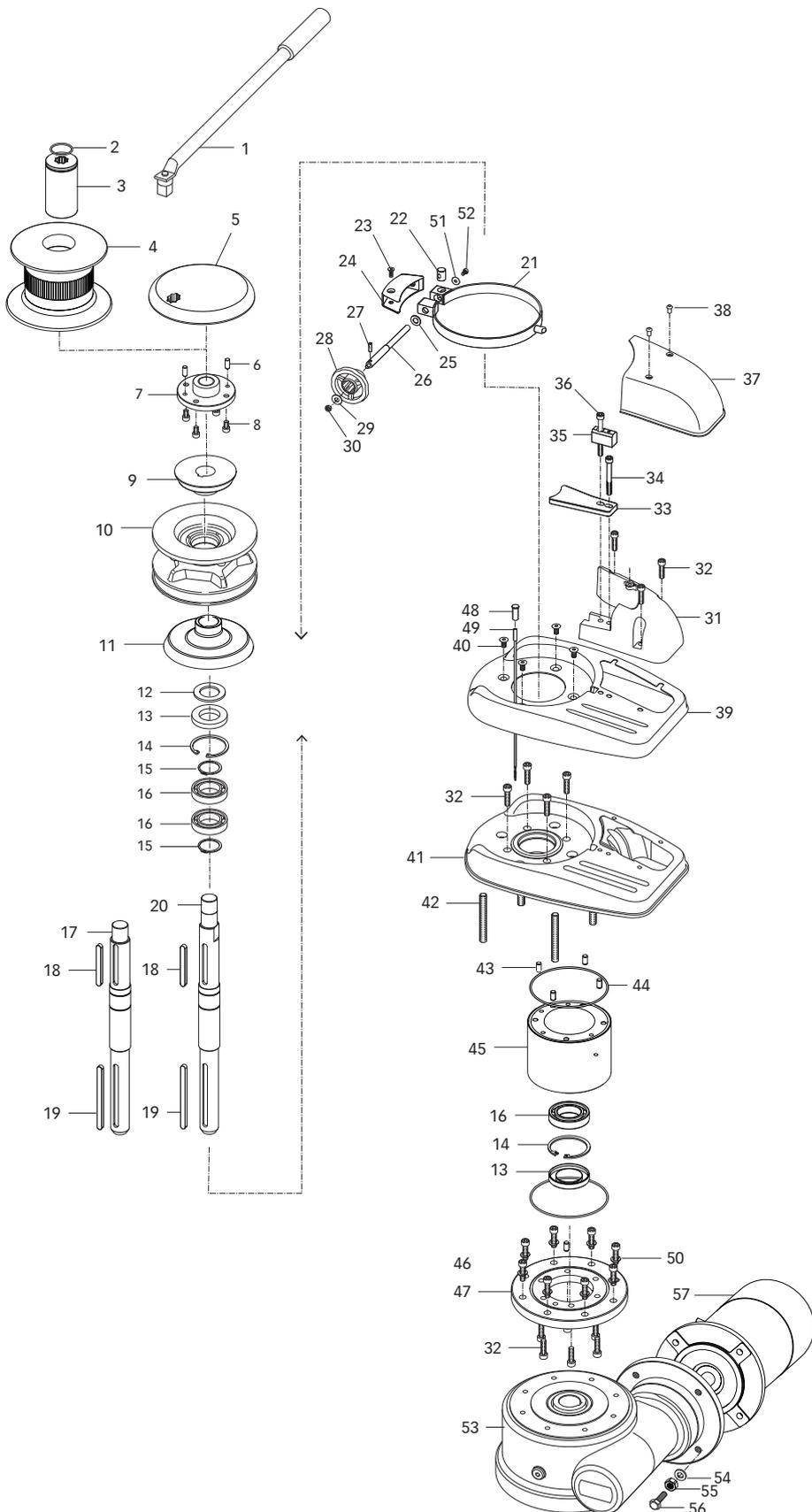
Como indicado pelo símbolo ao lado, é proibido descartar este produto como lixo doméstico.

Efetue a "coleta diferenciada" para o descarte conforme os regulamentos vigentes em seu território ou entregar novamente o produto para o vendedor no momento da compra de um novo produto equivalente. Regulamentos locais podem prever sanções pesadas em caso de descarte abusivo deste produto.



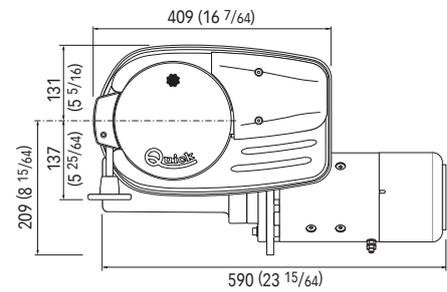
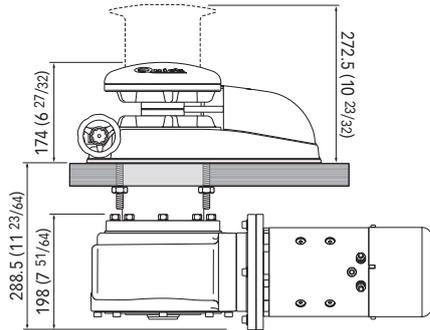
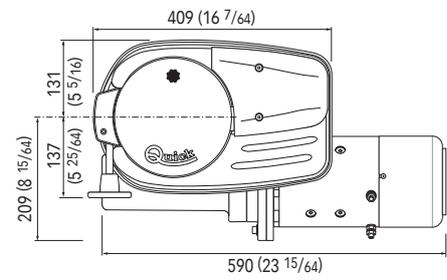
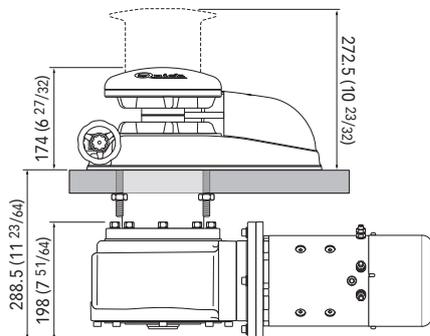
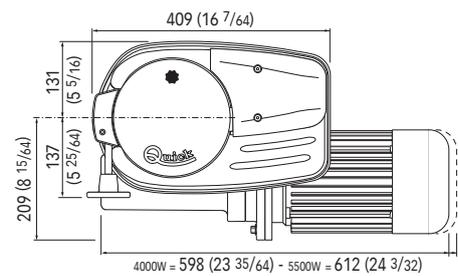
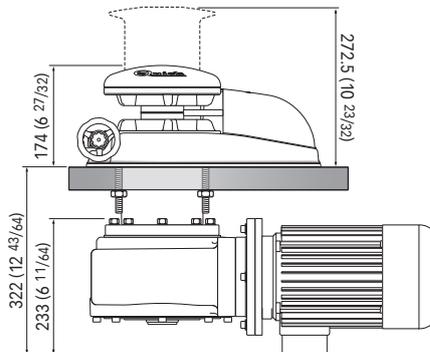
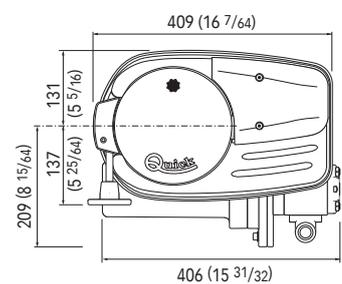
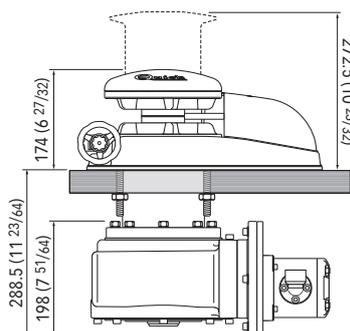
Nº. DENOMINAÇÃO

- 1 ALAVANCA DO LEVANTADOR
- 2 O-RING BÚSSOLA
- 3 BÚSSOLA EMBRAIAGEM SÉRIE "DK"
- 4 CAMPÂNULA DO LEVANTADOR 4000W "DK"
- 5 TAMPA DO BARBOTIN 4000W "DK"
- 6 PLUGUE
- 7 INSERTO DA TAMPA DO BARBOTIN "DK"
- 8 PARAFUSO
- 9 CONE DE EMBRAIAGEM 4000W SUPERIOR
- 10A BARBOTIN 4000W 12.5 MM
- 10B BARBOTIN 4000W 12-13 MM
- 10C BARBOTIN 4000W 14 MM
- 10D BARBOTIN 4000W 16 MM
- 11 CONO DE EMBRAIAGEM 4000W INFERIOR
- 12 ARRUELA DE REFORÇO
- 13 RETENTOR DE ÓLEO
- 14 ANEL ELÁSTICO INTERNO
- 15 ANEL ELÁSTICO EXTERNO
- 16 ROLAMENTO 6008
- 17 EIXO SÉRIE "DK/RY" 4000W
- 18 CHAVETA
- 19 CHAVETA
- 20 EIXO SÉRIE "DK/RY" 4000W D
- 21 BRAÇADEIRA DE TRAVÃO
- 22 PERNO DA BRAÇADEIRA DE TRAVÃO
- 23 PARAFUSO
- 24 CÂRTER DA BRAÇADEIRA DE TRAVÃO "DK"
- 25 ARRUELA
- 26 EIXO DA BRAÇADEIRA DE TRAVÃO "DK"
- 27 ARRUELA
- 28 MANÍPULO DA BRAÇADEIRA DE TRAVÃO "DK"
- 29 ARRUELA
- 30 PORCA
- 31 SUPORTE GUIA CORRENTE "DK"
- 32 PARAFUSO
- 33 DESENGATE DA CORRENTE "DK"
- 34 PARAFUSO
- 35 INSERTO DESENGATE DA CORRENTE "DK"
- 36 PARAFUSO
- 37 TAMPA GUIA CORRENTE "DK"
- 38 PARAFUSO
- 39 TAMPA BASE SÉRIE "DK"
- 40 PARAFUSO
- 41 BASE LEVANTADOR SÉRIE "DK"
- 42 PRISIONEIRO
- 43 PLUGUE
- 44 O-RING INSERTO BASE
- 45 INSERTO BASE "DK"
- 46 PARAFUSO
- 47 FLANGE INSERTO BASE
- 48 TAMPA SENSOR
- 49 SENSOR
- 50 PLANTADOR
- 51 ARRUELA
- 52 PARAFUSO
- 53 REDUTOR TG110
- 54 ARRUELA
- 55 PORCA
- 56 PARAFUSO
- 57 MOTOR



As imagens são meramente indicativas e poderiam não refletir totalmente as características do produto

N.	DESCRIÇÃO	CÓDIGO
1	OSP ALAVANCA LEVANTADOR INOX	FVSSLVSH4000A00
2	OSP BÚSSOLA CAMPÂNULA DK6/Ry6	FVSSGMSDCPK600
3	OSP CAMPÂNULA DO LEVANTADOR DK6/Ry6/TB6	FVSSMSE06000A00
4	OSP KIT CONE EMBRAIAGEM DK6	FVSSCF30DK00A00
5	OSP TAMPA BARBOTIN DK6/Ry6	FVSSCPBBDK60A00
6A	OSP BARBOTIN 12MM-13MM DK6/Ry6	FVSSB4012130A00
6B	OSP BARBOTIN 12.5MM STUD DK6/Ry6	FVSSB40125S0A00
6C	OSP BARBOTIN 14MM DK6/Ry6	FVSSB4014000A00
6D	OSP BARBOTIN 16MM DK6/Ry6	FVSSB4016000A00
7A	OSP KIT EIXO DK6/Ry6	FVSSADKRY000A00
7B	OSP KIT EIXO DK6/Ry6 D	FVSSADKRYD00A00
8	OSP KIT TRAVÃO BRAÇADEIRA DK6 INOX	FVSSVLTDK60XA00
9A	OSP KIT PASSA-CORRENTE DK6 X	FVSSPSCDKX00A00
9B	OSP KIT PASSA-CORRENTE DK6 Y	FVSSPSCDKY00A00
10	OSP KIT DESENGATE DA CORRENTE DK6	FVSSSCDK0000A00
11A	OSP BASE LEVANTADOR SÉRIE DK6 X	FVSSBDK4X000A00
11B	OSP BASE LEVANTADOR SÉRIE DK6 Y	FVSSBDK4Y000A00
12A	OSP TOP DK6 X 12,5MM ST	FVSSTDKX012SA00
12B	OSP TOP DK6 X 12MM-13MM	FVSSTDKX4012A00
12C	OSP TOP DK6 X 14MM	FVSSTDKX4014A00
12D	OSP TOP DK6 X 16MM	FVSSTDKX4016A00
12E	OSP TOP DK6 DX 12,5MM ST	FVSSTDKXD12SA00
12F	OSP TOP DK6 DX 12MM 13MM	FVSSTDKX4D12A00
12G	OSP TOP DK6 DX 14MM	FVSSTDKX4D14A00
12H	OSP TOP DK6 DX 16MM	FVSSTDKX4D16A00
12I	OSP TOP DK6 Y 12,5MM ST	FVSSTDKY012SA00
12L	OSP TOP DK6 Y 12MM-13MM	FVSSTDKY4012A00
12M	OSP TOP DK6 Y 14MM	FVSSTDKY4014A00
12N	OSP TOP DK6 Y 16MM	FVSSTDKY4016A00
12O	OSP TOP DK6 DY 12,5MM ST	FVSSTDKYD12SA00
12P	OSP TOP DK6 DY 12MM 13MM	FVSSTDKY4D12A00
12Q	OSP TOP DK6 DY 14MM	FVSSTDKY4D14A00
12R	OSP TOP DK6 DY 16MM	FVSSTDKY4D16A00
13	VOLANTE REMOTE BRAKE DK6/Ry6 INOX	FSRBDK000000A00
14	OSP MOTOR ENGR 17,9CC GR2 B5/100	FVEMFEL179B5100
15A	OSP MOTOR LEVANTADOR 3000W 24V Ry6/DK6	FVSSM3024DK0A00
15B	OSP MOTOR LEVANTADOR 3500W 24V Ry6/DK6	FVSSM3524DK0A00
16A	OSP MOTOR LEVANTADOR 4000W 230/400V B5 TG110	FVSSM4000AC0A00
16B	OSP MOTOR LEVANTADOR 5500W 230/400V B5 TG110	FVSSM5500AC0A00
17A	OSP MOTORREDUTOR 3000W 24V Ry6/DK6	FVSSR3024DK0A00
17B	OSP MOTORREDUTOR 3500W 24V Ry6/DK6	FVSSR3524DK0A00
18A	OSP MOTORREDUTOR 4000W 230/400V DK6	FVSSR40TR000A00
18B	OSP MOTORREDUTOR 5500W 230/400V DK6	FVSSR55TR000A00
19	OSP MOTORREDUTOR HYDRO 4000W DK6	FVSSRHYTR000A00
20	OSP REDUTOR 4000W LEVANTADOR DK6/Ry6/TB6	FVSSMR400000A00

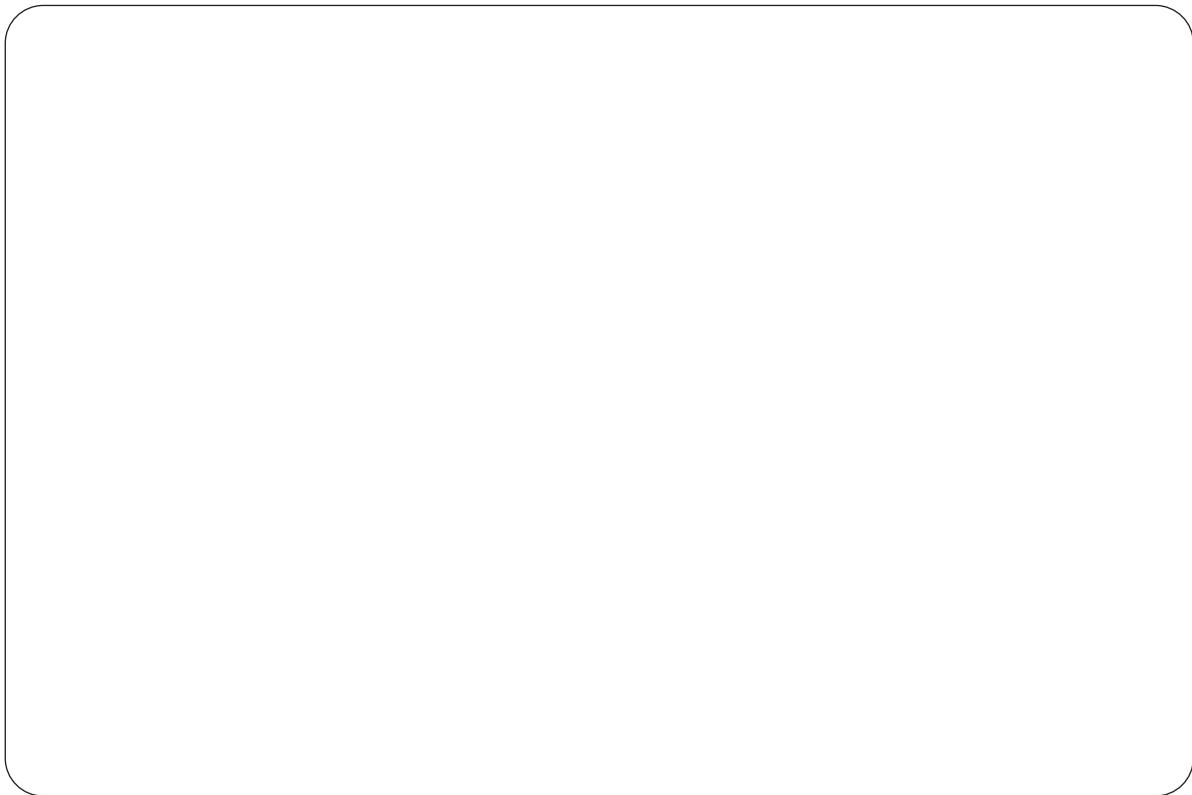
**DUKE SERIES
3000**

**DUKE SERIES
3500**

**DUKE SERIES
4000/5500**

**DUKE SERIES
HYDRO**


DK Series

REV 005A

CE

UK
CA



Código de série do produto



QUICK® S.p.A. - Via Piangipane, 120/A - 48124 Piangipane (RAVENNA) - ITALY
Tel. +39.0544.415061 - Fax +39.0544.415047 - www.quickitaly.com - quick@quickitaly.com